MEMORIAL DE CÁLCULO

Abaixo estão levantados os quantitativos referentes ao orçamento deste projeto.

- Placa da obra: 2,0 x 1,50 = **3,00 m**

- **Reperfilagem asfáltica**

Área da via

- Área de calçamento existente (importado CAD) = **244,00 m²**
- Área de limpeza do calçamento existente = **244,00 m²**

Pavimento asfáltico – reperfilagem

- Área total da via a receber reperfilagem: 61,00 x 4 = **244,00 m²**
- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C: área da via = **244,00 m²**
- Concreto betuminoso usinado quente (Binder): área da via x 0,03 =244,00 x 0,03 = **7,32 m³**
-Transporte – DMT 30 km (densidade 2,50 t/m³) = 7,32 x 2,5 x 30 = **549,00 t x km**
-Transporte – DMT excedente - 20 km (densidade 2,50 t/m³) = 7,32 x 2,5 x 20 = **366,00 txkm**
- Carga, manobra, descarga de materiais betuminosos à quente = 244,00 x 0,03 = **7,32 m³**

Pavimento asfáltico – capa asfáltica

- Área total da via a receber capa asfáltica= **244,00 m²**
- Pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C: área da via = **244,00 m²**
- Concreto betuminoso usinado quente: área da via x 0,03 = 244,00 x 0,03 = **7,32 m³**
-Transporte – DMT 30 km (densidade 2,50 t/m³) = 7,32 x 2,5 x 30 = **549,00 t x km**
-Transporte – DMT excedente - 20 km (densidade 2,50 t/m³) = 7,32 x 2,5 x 20 = **366,00 txkm**
- Carga, manobra, descarga de materiais betuminosos à quente = 244,00 x 0,03 = **7,32 m³**

- **Sinalização viária**

Sinalização viária

- Pintura de faixa de pedestres= ((3,0x0,40)= **4,80 m²**
- Placas de regulamentação circulares de velocidade máxima (40km) (Diâmetro=0,60m) = **1 un.**
- Placas com chapa de alumínio (25x50cm) para identificação da rua: **1 un.**

União do Oeste, 31 de outubro de 2025.

gov.br Documento assinado digitalmente
CRISTIELI LUZA
Data: 05/11/2025 14:47:37-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Cristieli Luza
Engenheira Civil
Crea/SC 176.176-8