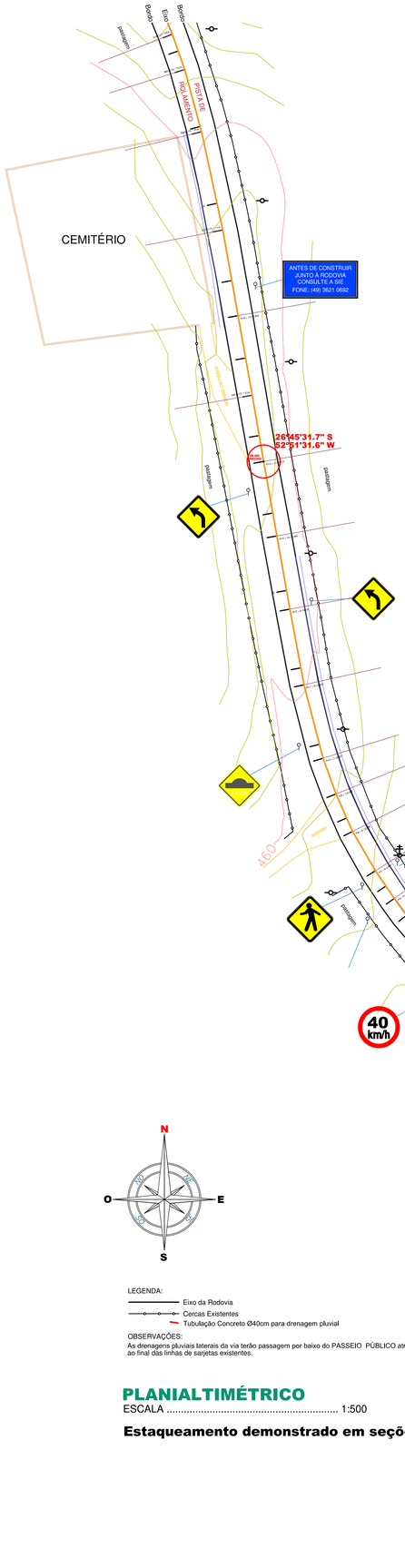


LEGENDA:

- Eixo da Rodovia
- Cercas Existentes
- Tubulação Concreto Ø40cm para drenagem pluvial

OBSERVAÇÕES:

As drenagens pluviais laterais da via terão passagem por baixo do PASSEIO PÚBLICO através de tubulações de concreto Ø40cm ao final das linhas de sarjetas existentes.

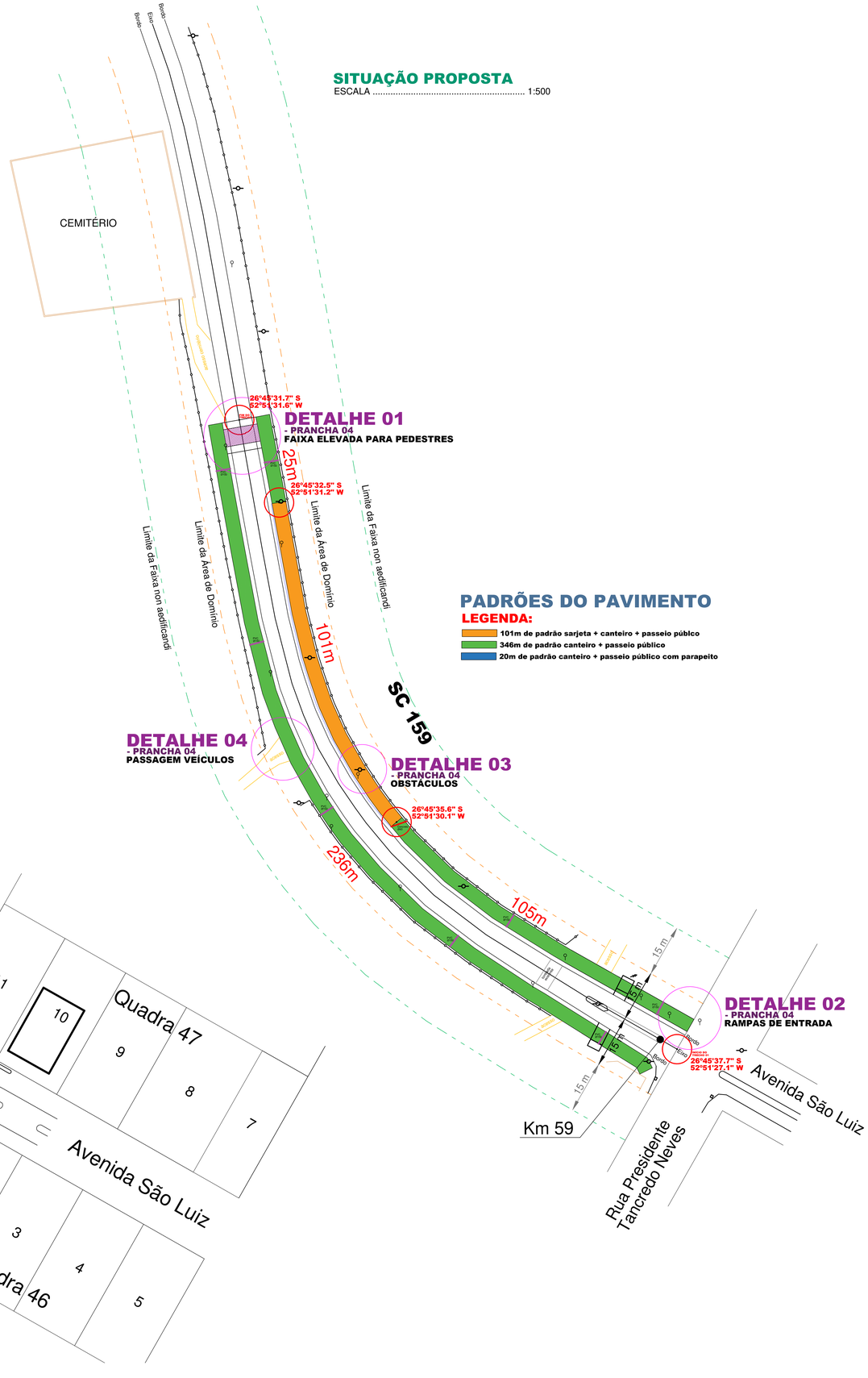
PLANIALTIMÉTRICO

ESCALA 1:500

Estaqueamento demonstrado em seções a cada 20m

SITUAÇÃO PROPOSTA

ESCALA 1:500



PADRÕES DO PAVIMENTO

LEGENDA:

- 101m de padrão sarjeta + canteiro + passeio públco
- 346m de padrão canteiro + passeio público
- 20m de padrão canteiro + passeio público com parapeito

OBSERVAÇÕES 2:

TODAS AS CERCAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO SERÃO DESLOCADAS PARA FORA DA PISTA, EM PELO MENOS 50cm APARTIR DO BORDO EXTERNO DO PASSEIO;

TODAS AS PLACAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO PÚBLICO SERÃO DESLOCADAS PARA O CANTEIRO EMTRE A PISTA DA RODOVIA E O PASSEIO.

PASSEIO PÚBLICO

OBSERVAÇÕES 1:

ONDE HÁ SARJETA PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 75cm do topo da face externa da sarjeta.

ONDE NÃO HÁ SARJETAS PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 125cm do bordo externo da pista de rolamento.

AMOSC
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO OESTE DE SANTA CATARINA

MUNICÍPIO DE UNIÃO DO OESTE

DESENHO: **PASSEIO PÚBLICO - TRECHO 1**	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: Paralelo a SC 159 - Nas duas laterais	DATA: abril/2019
CONTEÚDO: Planialtimétrico e Indicação dos Padrões dos Trechos	Nº DO PROJETO: 5.182/99
EXTENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO: 3.182 metros	
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Engenheiro Civil Jorge César Drews CREA n. 41.748-6	PRANCHA: 02
DESENHISTA: Jorge César	ARQUIVO: CicloviaSC459_930.dwg