

Tabela 1 - Dimensionamento dos relevos do piso tátil de alerta

	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros do relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros do relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5

NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso igual a 1/2 distância horizontal entre centros.

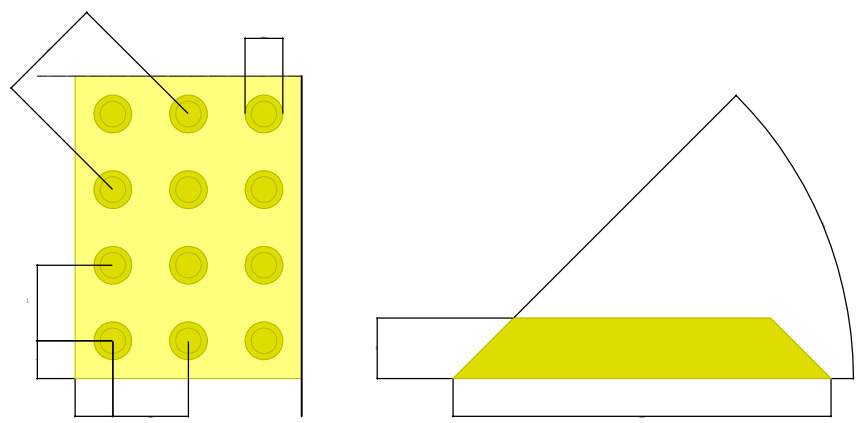


Figura 1 - Relevo do piso tátil de alerta

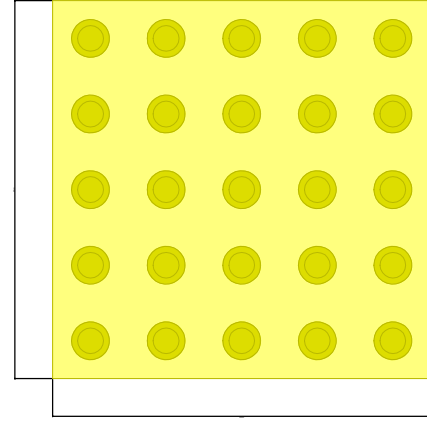


Figura 2 - Dimensionamento piso tátil de alerta

DETALHE 01

TÁTIL DE ALERTA - NBR 16537:2016

ESCALA INDICADA

Tabela 2 - Dimensionamento dos relevos do piso tátil direcional

	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo do relevo	25	20	30
Distância horizontal entre centros de relevo	83	70	85
Distância horizontal entre bases de relevo	53	45	55
Altura do relevo	4	3	5

NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso igual a 1/2 distância horizontal entre centros.

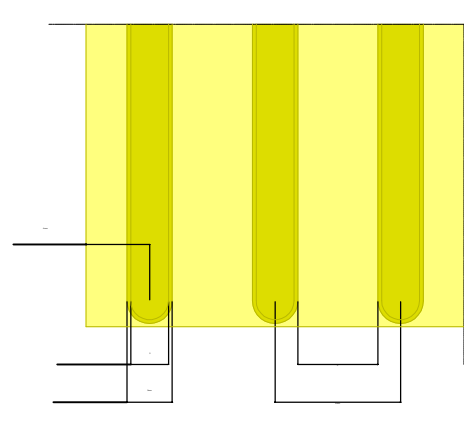


Figura 3 - Relevo do piso tátil direcional

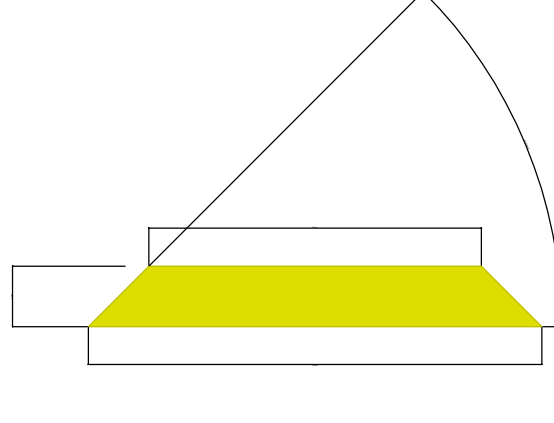


Figura 4 - Dimensionamento do piso tátil direcional

DETALHE 02

TÁTIL DIRECIONAL - NBR 16537:2016

ESCALA INDICADA

Contraste de Luminância

A sinalização tátil de alerta e direcional no piso deve ser detectável pelo contraste de luminância (LRV) entre a sinalização tátil e o piso adjacente, na condição seca e molhada. A diferença do valor de luminância entre a sinalização tátil e a superfície adjacente deve ser de no mínimo 30 pontos da escala relativa, conforme a Figura 5. Deve ser evitado o uso simultâneo das cores verde e vermelho. NBR 16537/2016 - item 5.6.1

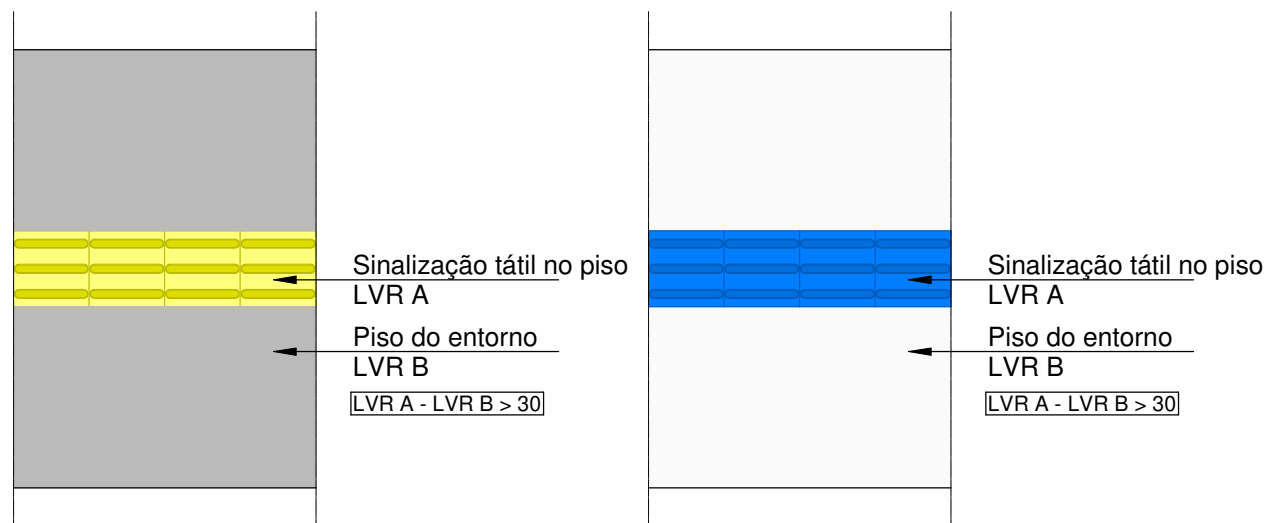


Figura 5 - Contraste de luminância

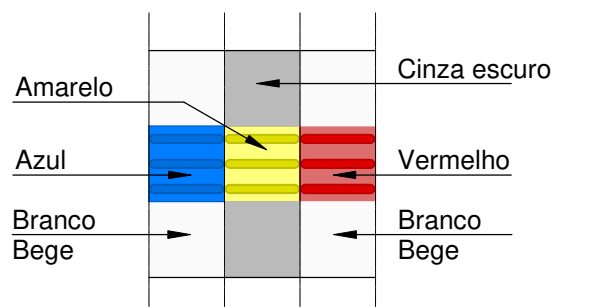


Figura 6 - Contrastes recomendados

A Figura 6 indica os contrastes recomendados entre as cores da sinalização tátil e do piso adjacente. Deve prevalecer o contraste claro-escuro percebido pela maioria da população, com quaisquer que sejam as cores determinadas. NBR 16537/2016 - item 5.6.2

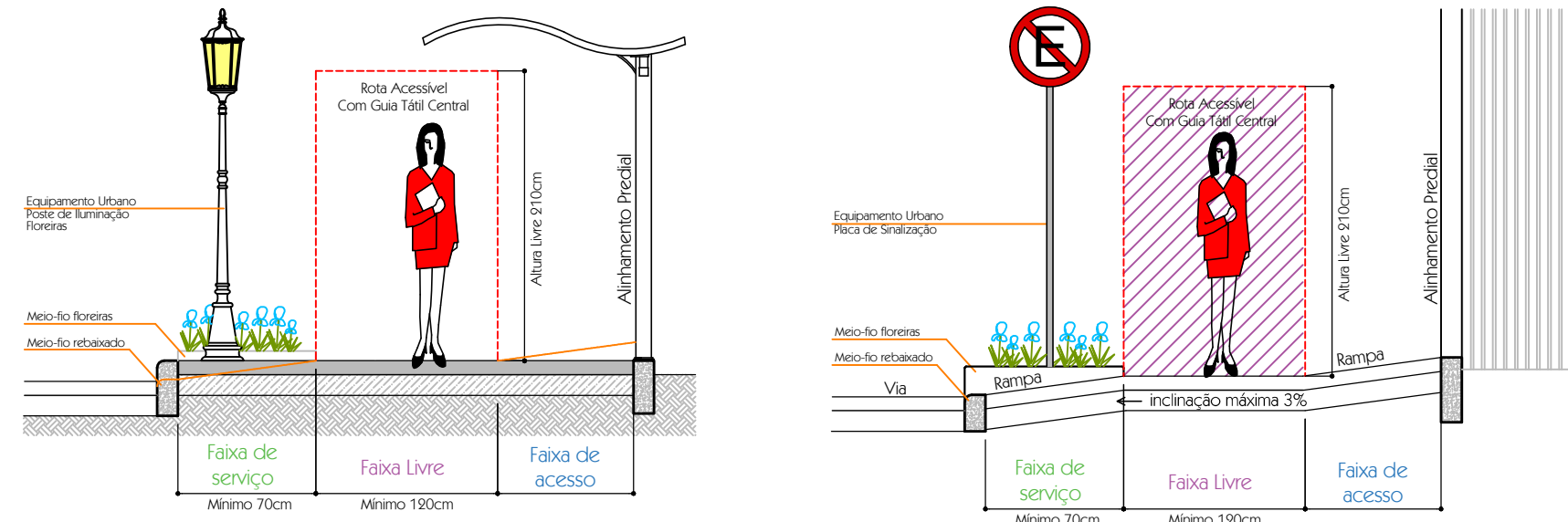
DETALHE 03

CONTRASTE DE LUMINÂNCIA - NBR 16537:2016

ESCALA INDICADA

SETORIZAÇÃO DA VIA PÚBLICA

Garantia da rota acessível mínima de 1.20 x 2.10m - NBR 9050/18



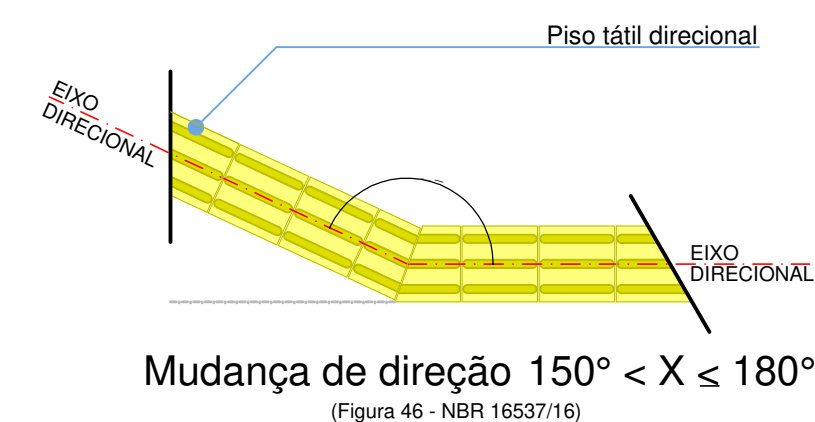
OBSERVAÇÕES:

- * Nos locais onde não houver possibilidade de faixa de serviço de no mínimo 70cm, deverá ser evitada a colocação de equipamentos urbanos como lixeiras, postes e placas. Caso sejam imprescindíveis, deverão ser tratados como obstáculo isolado, podendo-se reduzir a passagem de faixa livre para 80cm durante até 40cm, ou 90cm por até 4m, conforme determinações da NBR 9050/15.
- * As faixas de acesso só existirão em calçadas com mais de 9m de largura; nas calçadas de até 9m, todo desnível ainda necessário para acesso à edificações deverão ser trabalhados dentro do lote, sem qualquer prejuízo à faixa livre.

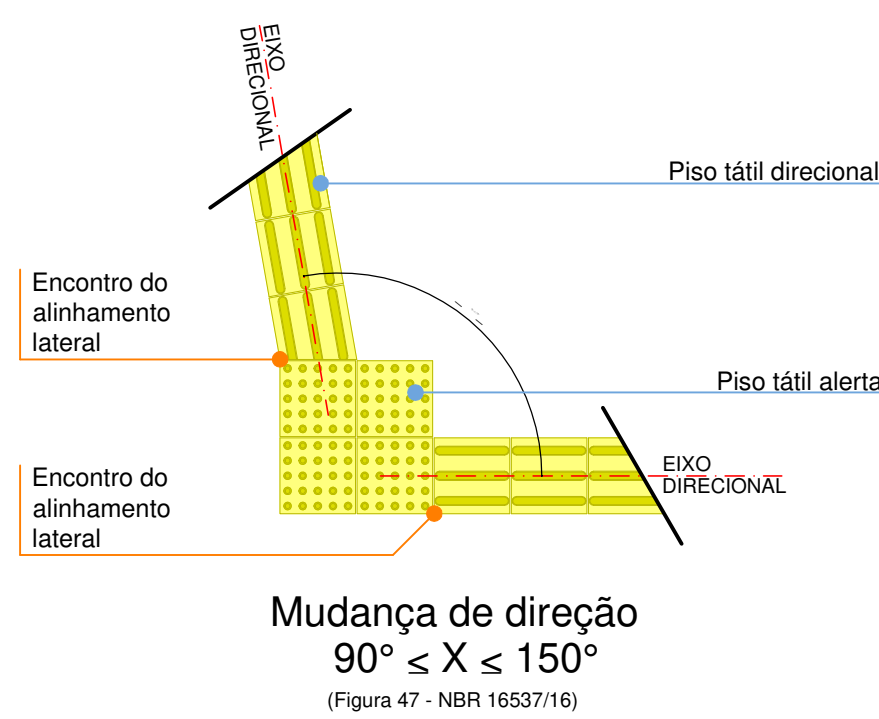
DETALHAMENTO DE MUDANÇAS DE DIREÇÃO PARA GARANTIA DA ACESSIBILIDADE :

Todas as mudanças de direção em rotas acessíveis devem respeitar as determinações da NBR 16537/16 e NBR 9050/20, conforme o número de derivações que houverem na rota, conforme detalhes:

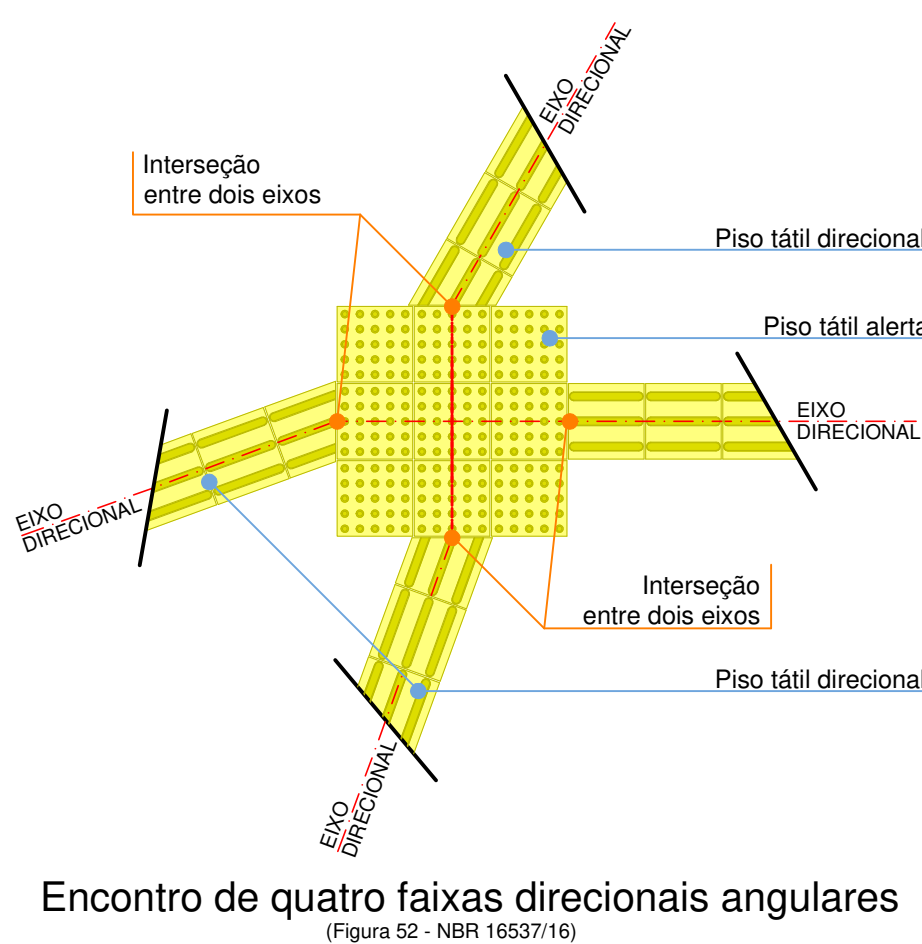
Sempre que houver a necessidade de cortes e emendas na sinalização tátil, é recomendável preservar ao máximo a continuidade dos relevos, conforme item 8.5 da NBR 16537/16.



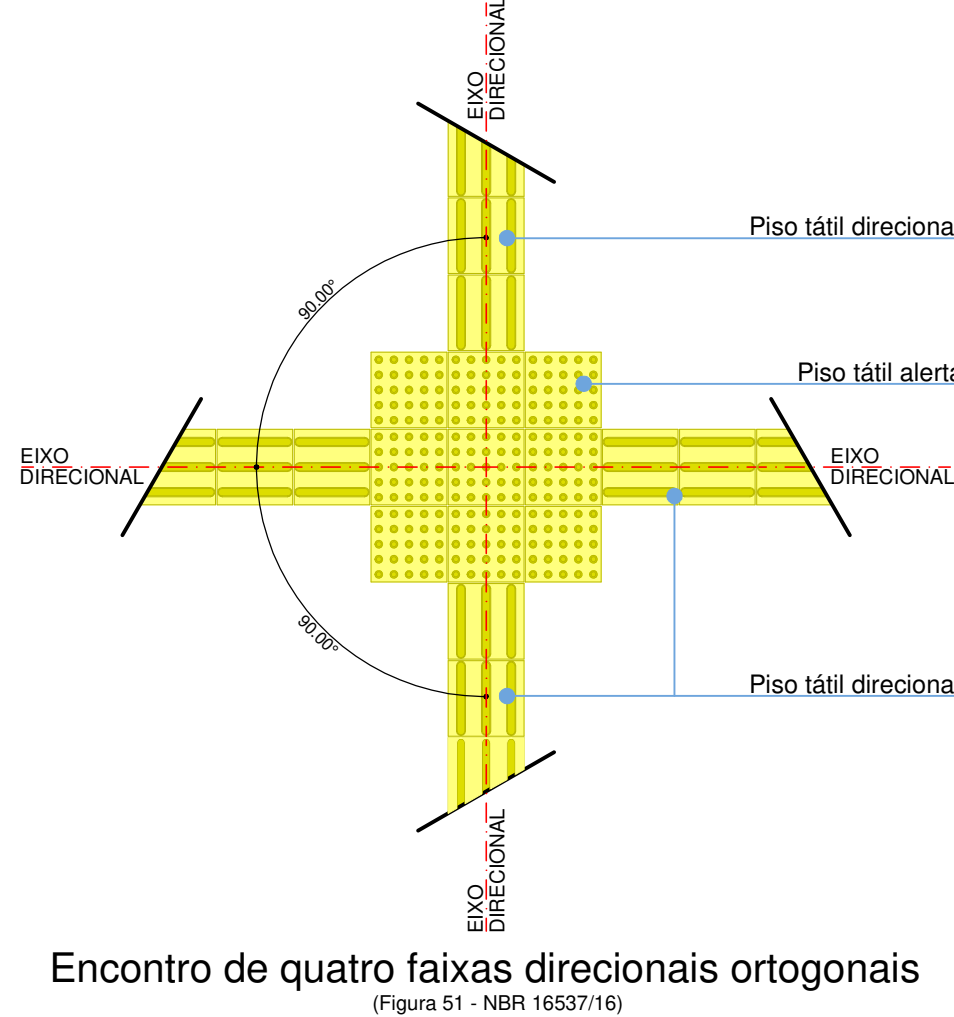
Mudança de direção 150° < X ≤ 180°
(Figura 46 - NBR 16537/16)



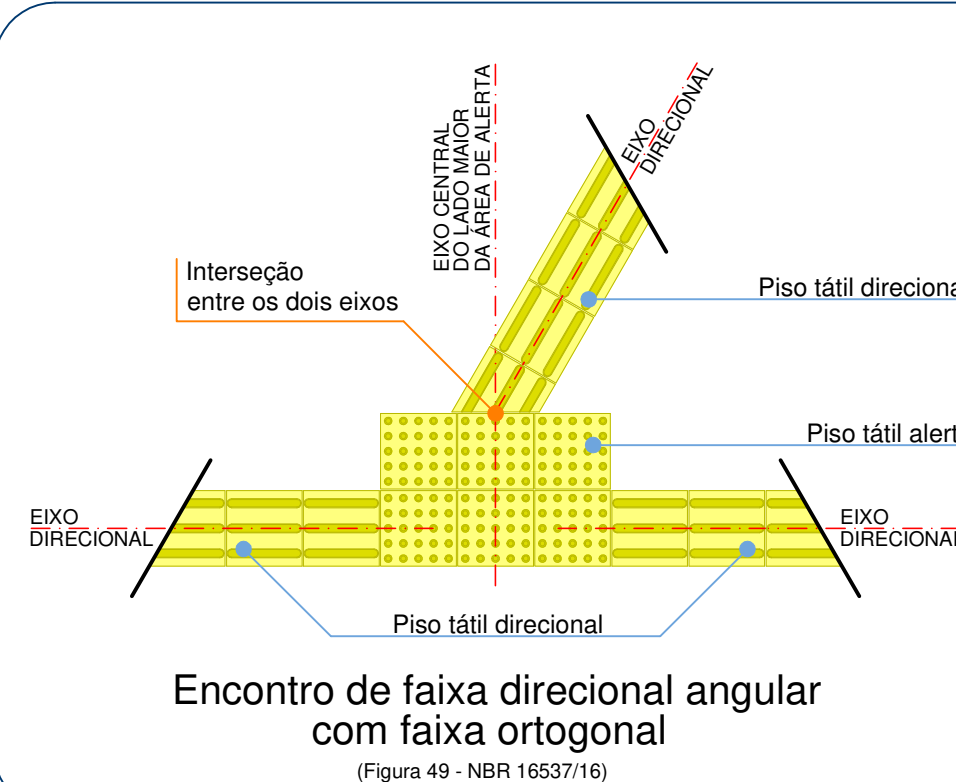
Mudança de direção 90° ≤ X ≤ 150°
(Figura 47 - NBR 16537/16)



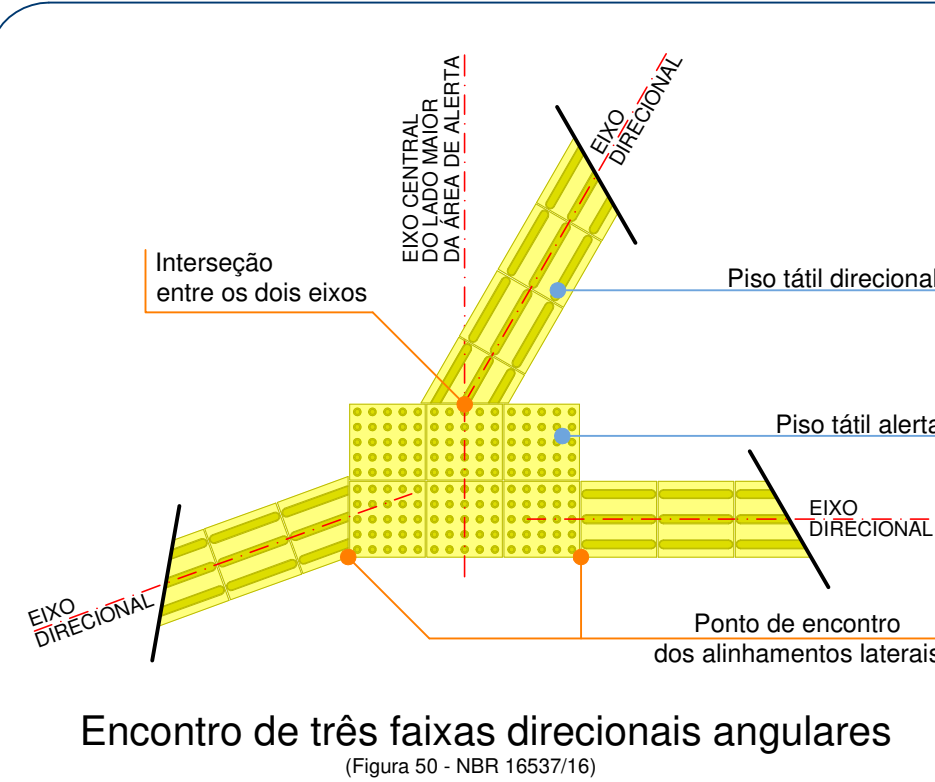
Encontro de quatro faixas direcionais angulares
(Figura 52 - NBR 16537/16)



Encontro de quatro faixas direcionais ortogonais
(Figura 51 - NBR 16537/16)



Encontro de faixa direcional angular com faixa ortogonal
(Figura 49 - NBR 16537/16)



Encontro de três faixas direcionais angulares
(Figura 50 - NBR 16537/16)

DETALHES ACESSIBILIDADE



MUNICÍPIO DE UNIÃO DO OESTE

DESCRIÇÃO PASSEIO PÚBLICO - TRECHO 1	ESCALA INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA Paralelo a SC 159 - Nas duas laterais	DATA abril/2019
CONTEÚDO Sinalização Tátil	Nº DO PROJETO 5.182/22
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO Engenheiro Civil Jorge César Drews	EXTENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO 3.182 metros
PRANCHETA 09	DESENHISTA Jorge César
ARQUIVO CiclovaSC459_930.dwg	