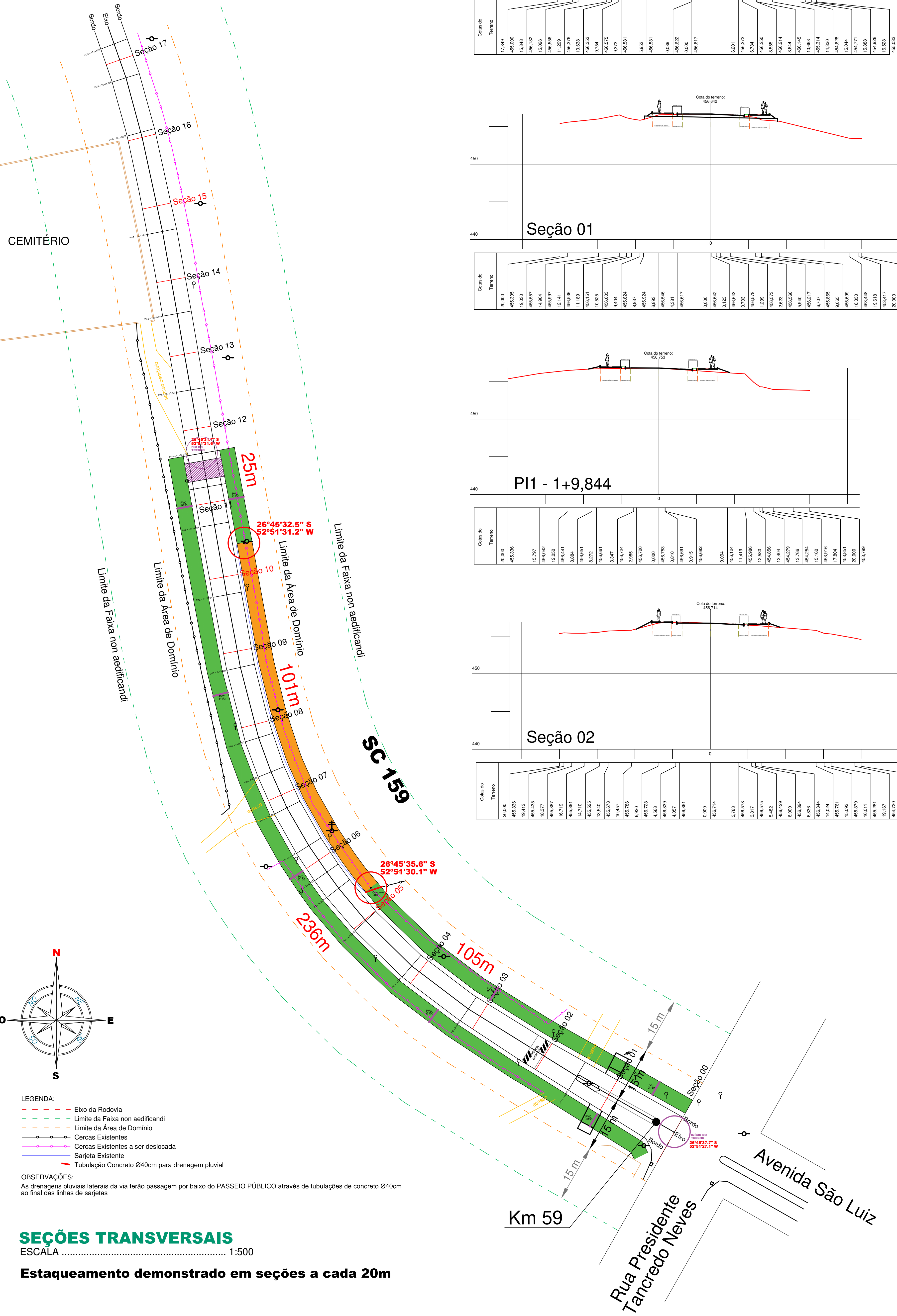


PADRÕES DO PAVIMENTO

- LEGENDA:
- 101m de padrão sarjeta + canteiro + passeio público
  - 346m de padrão canteiro + passeio público
  - 20m de padrão canteiro + passeio público com parapeito



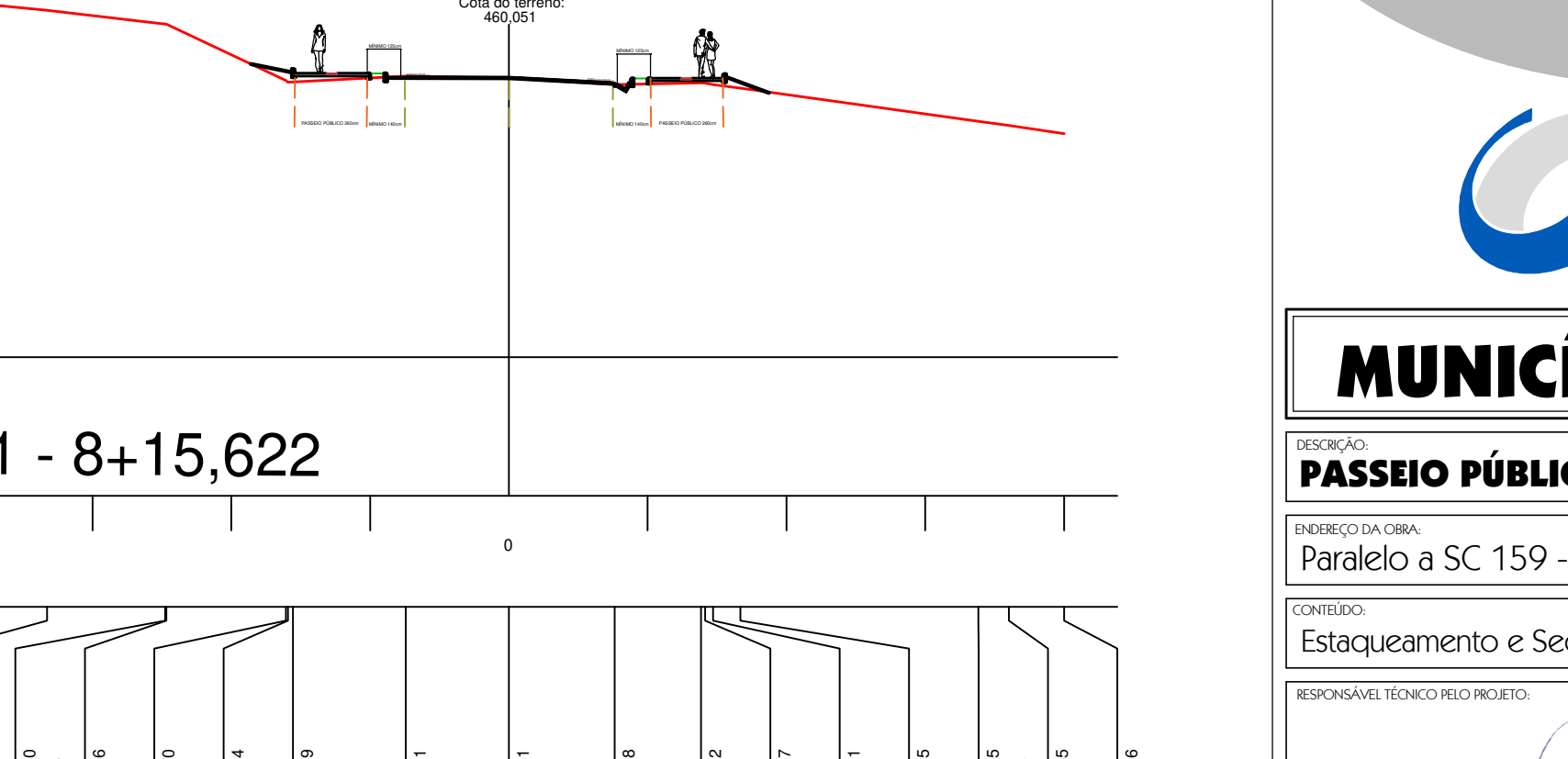
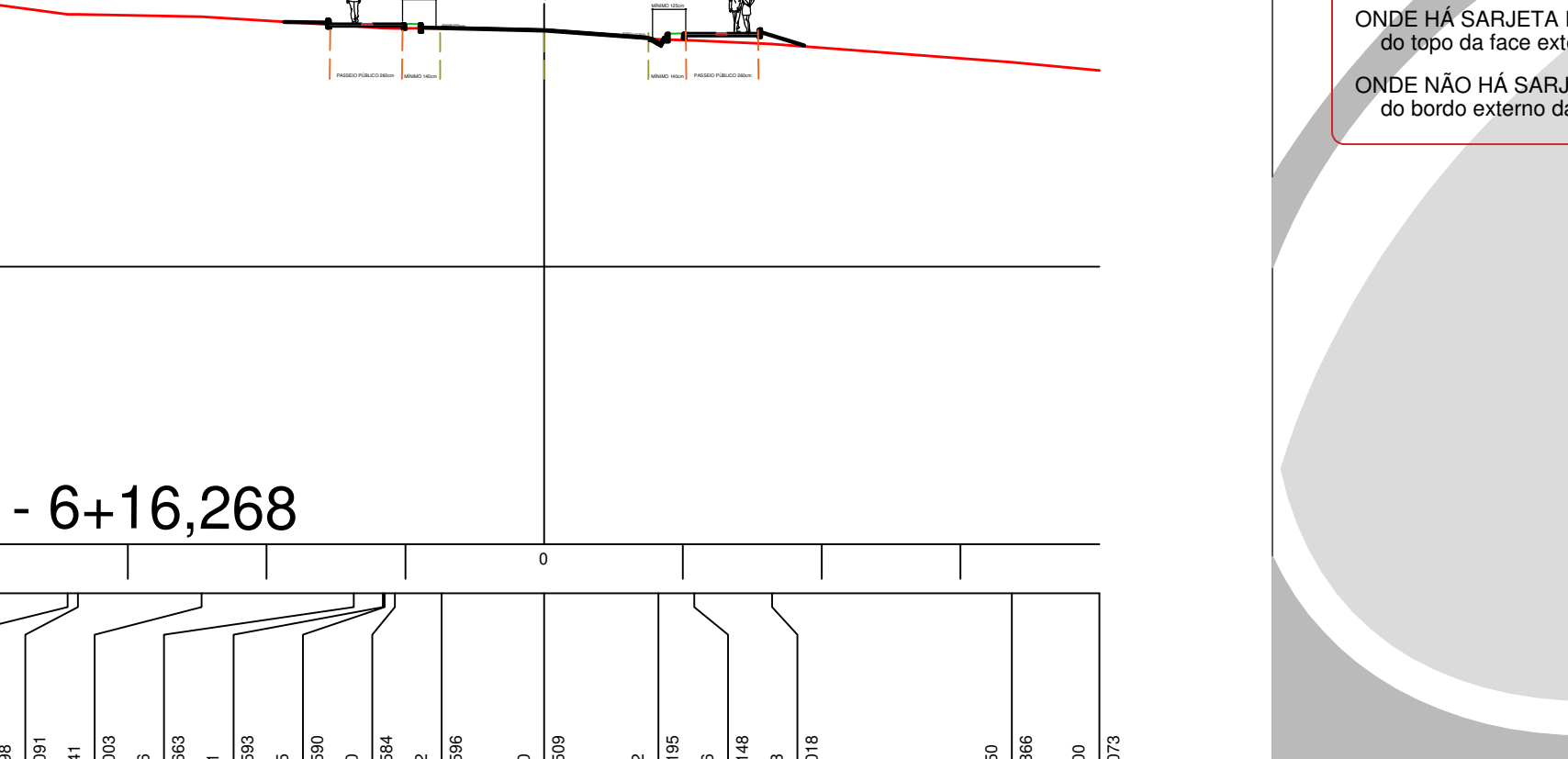
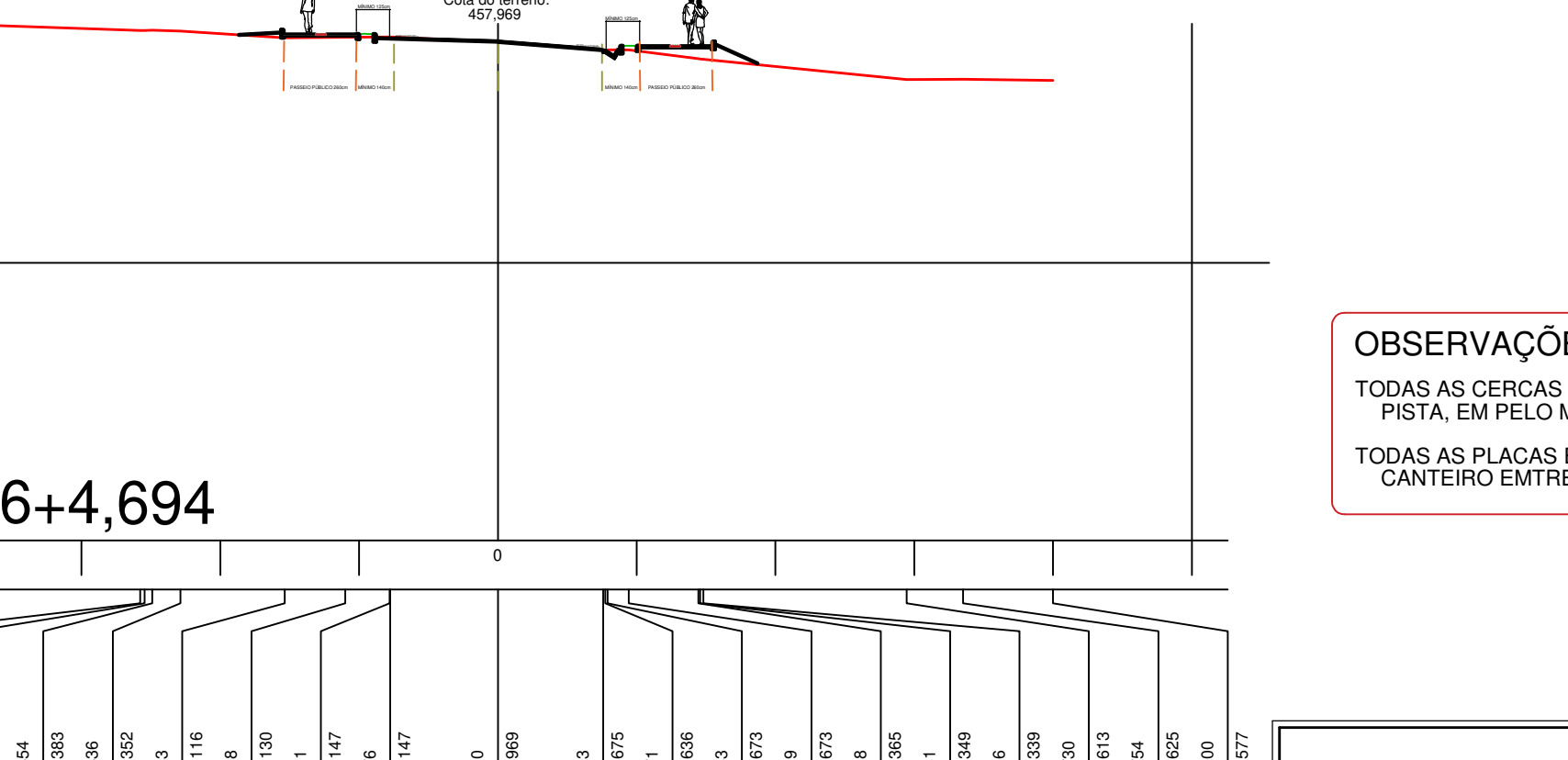
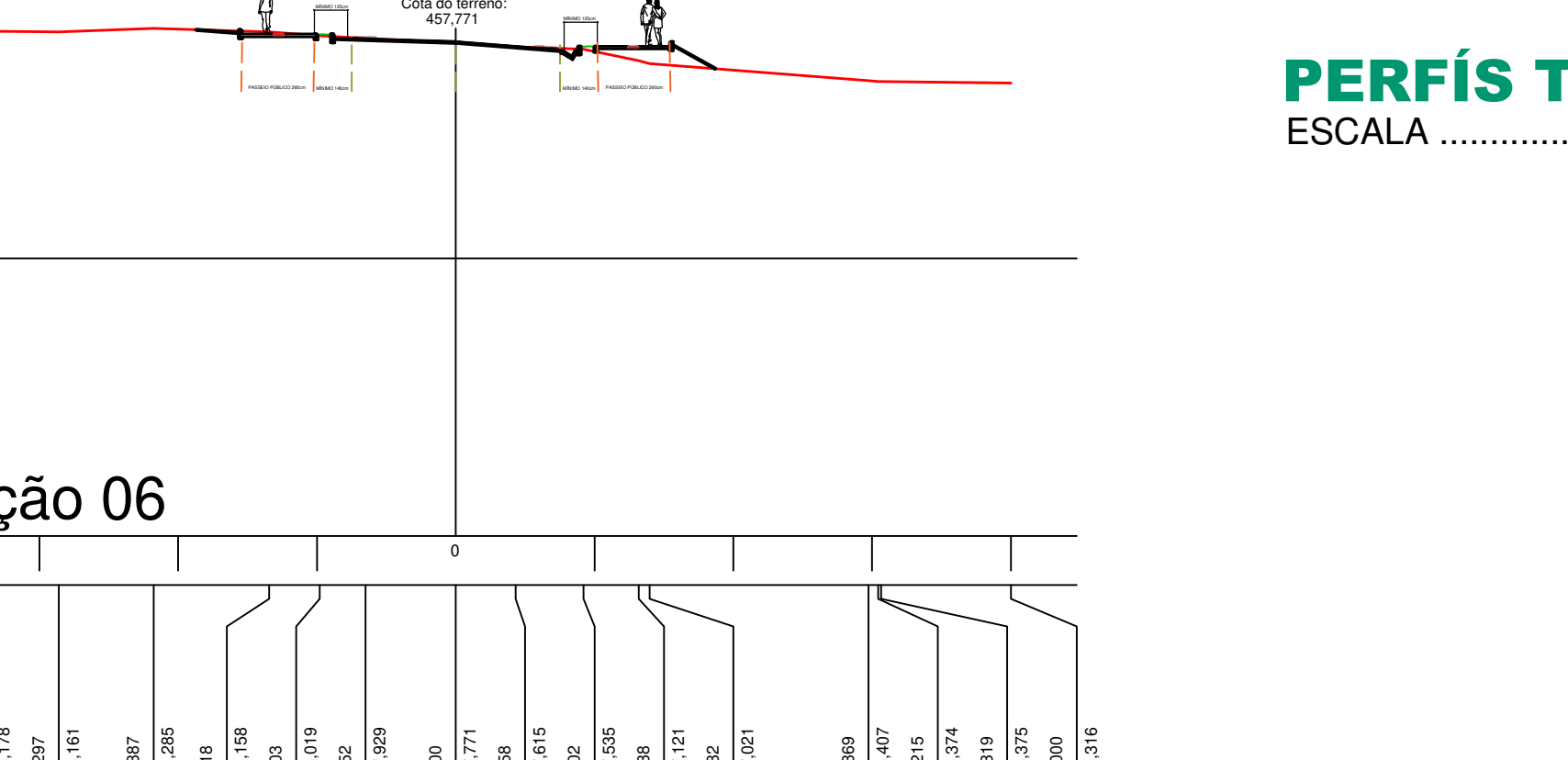
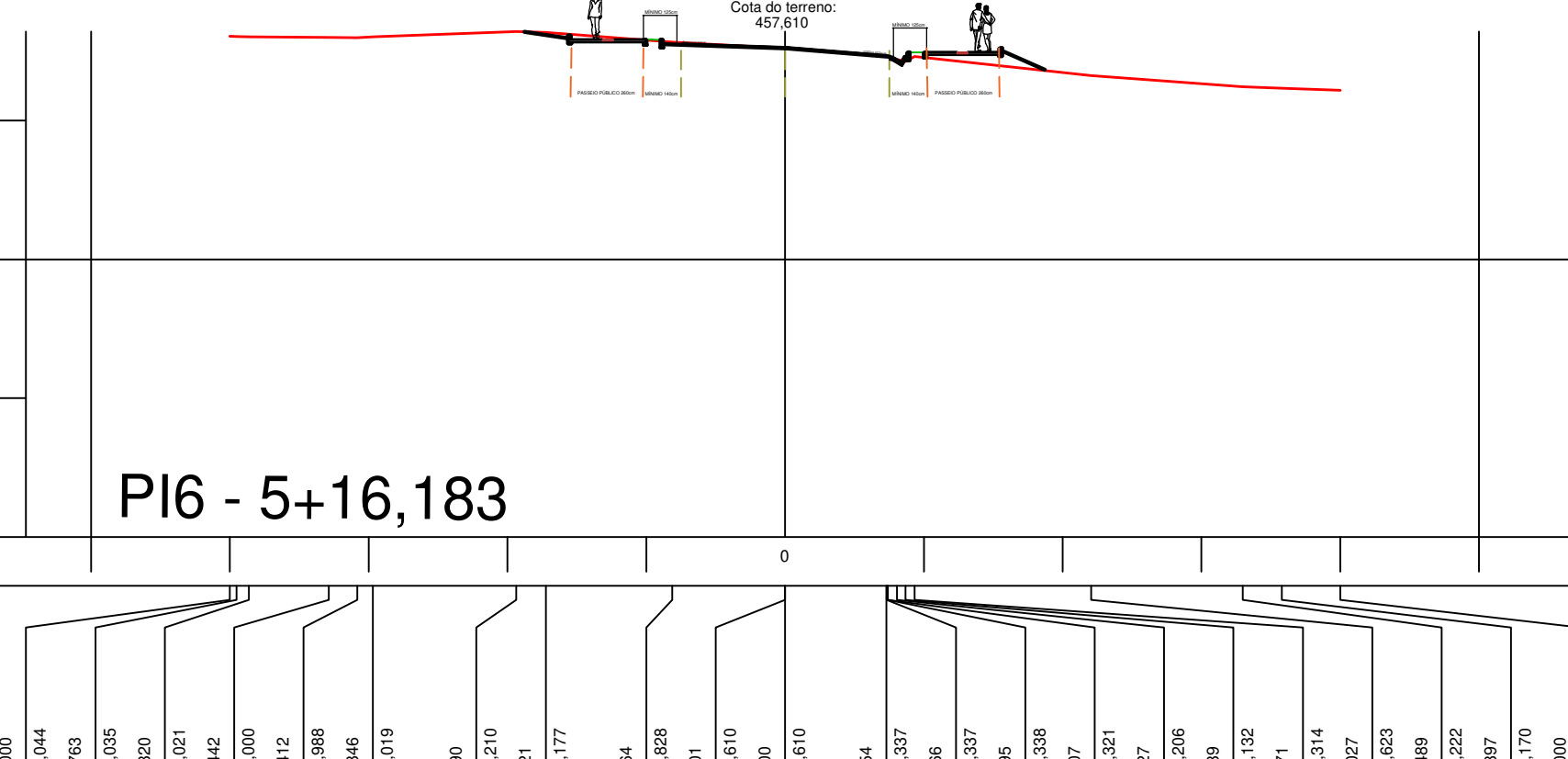
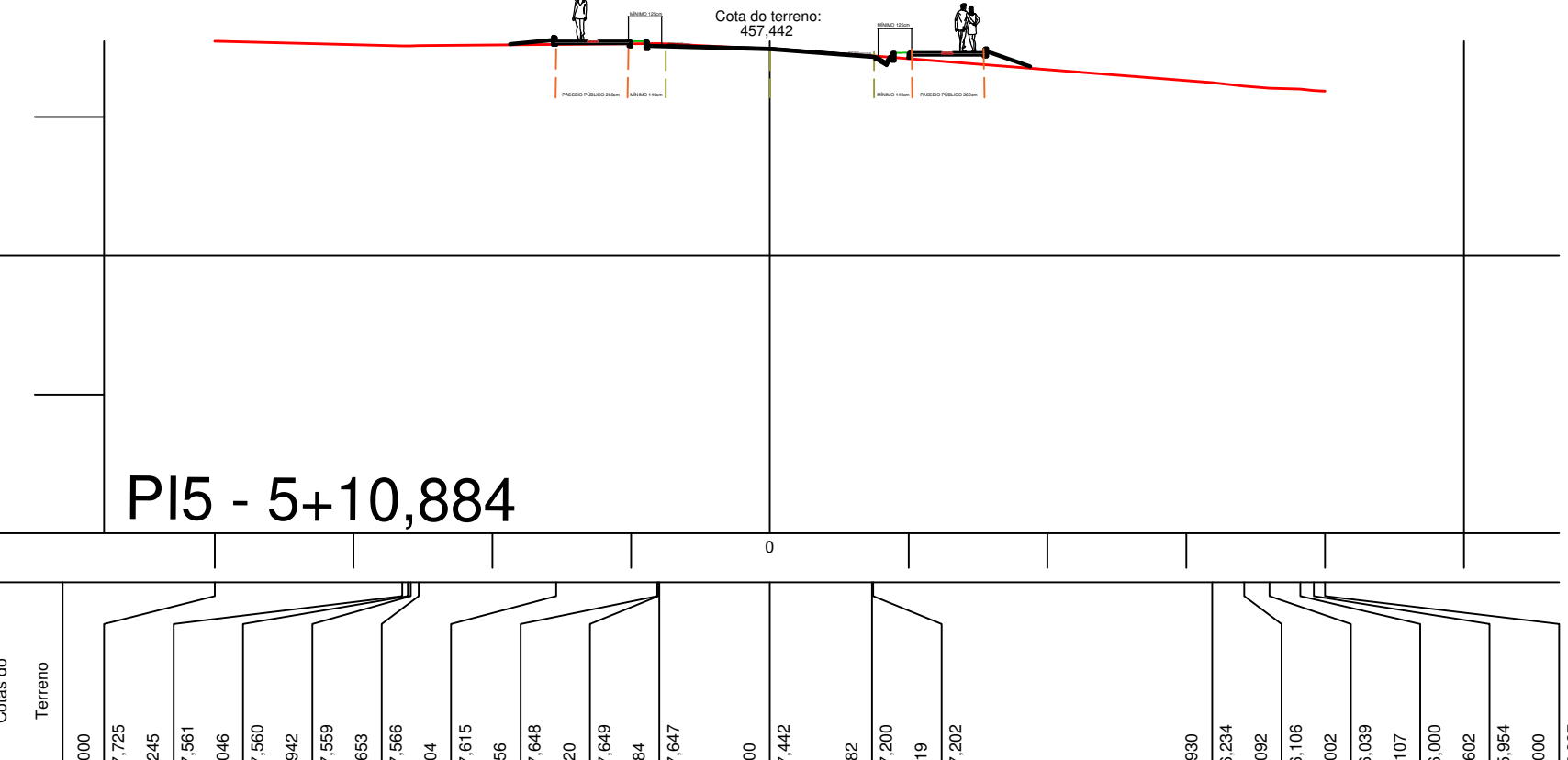
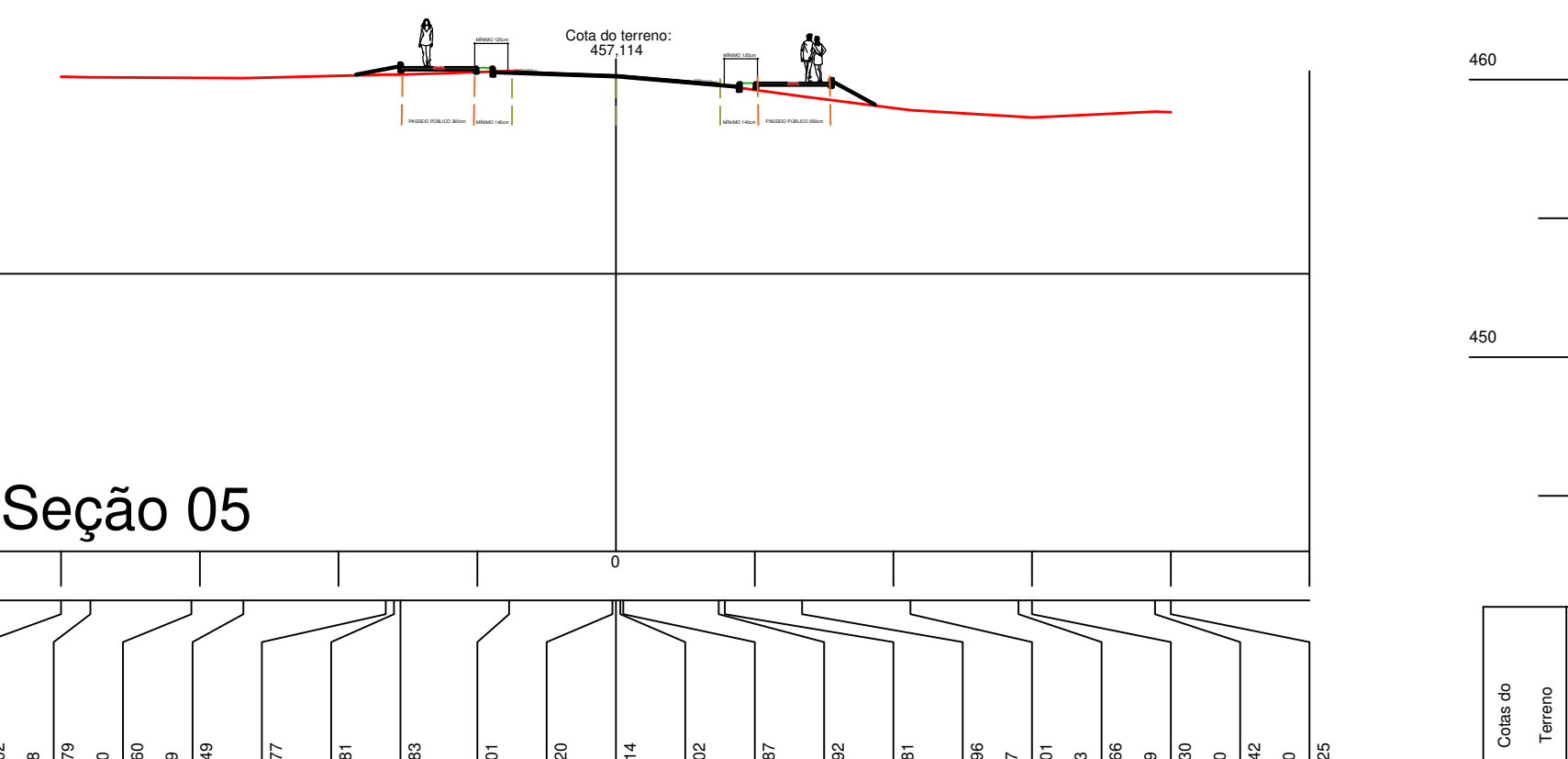
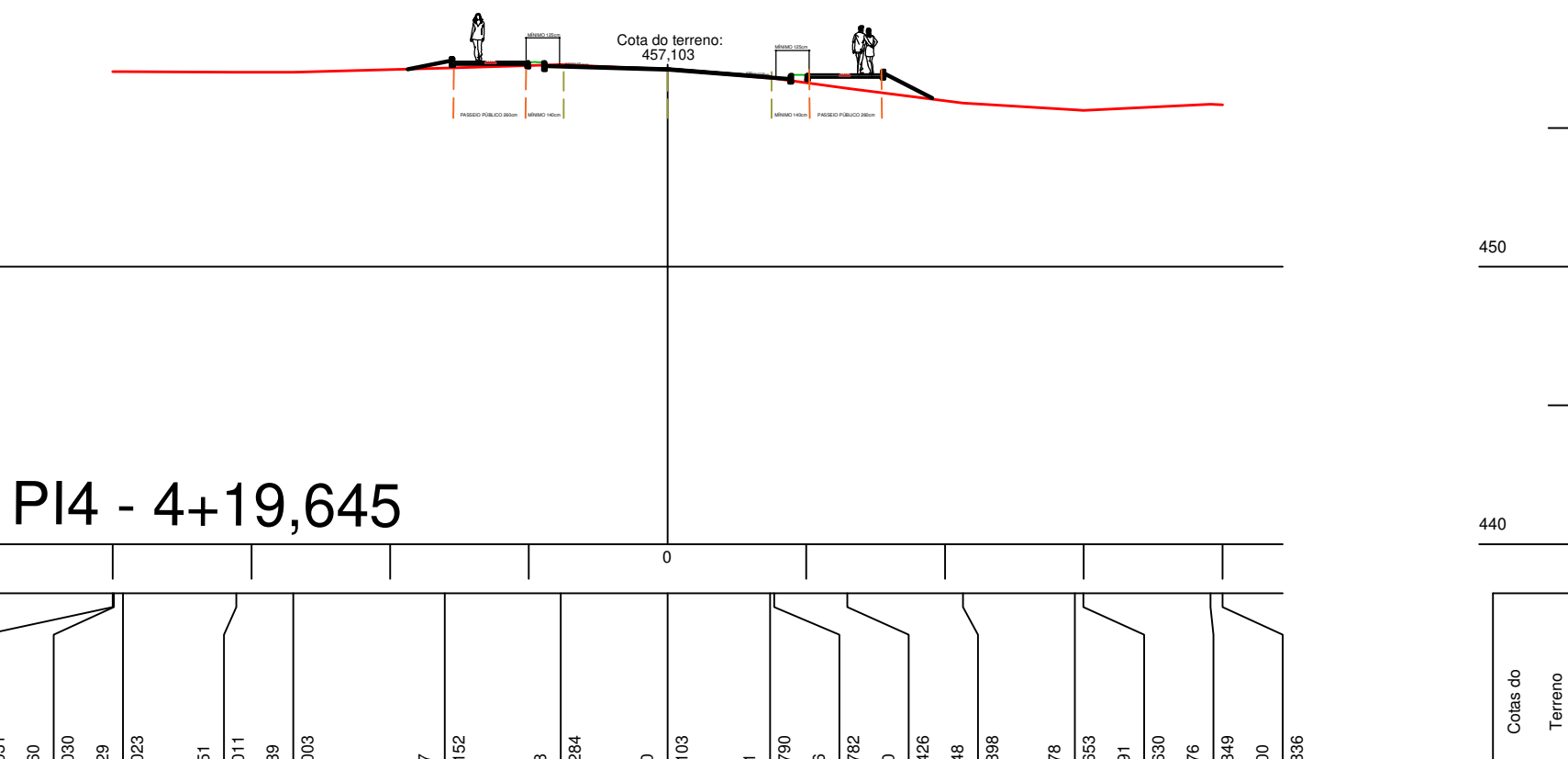
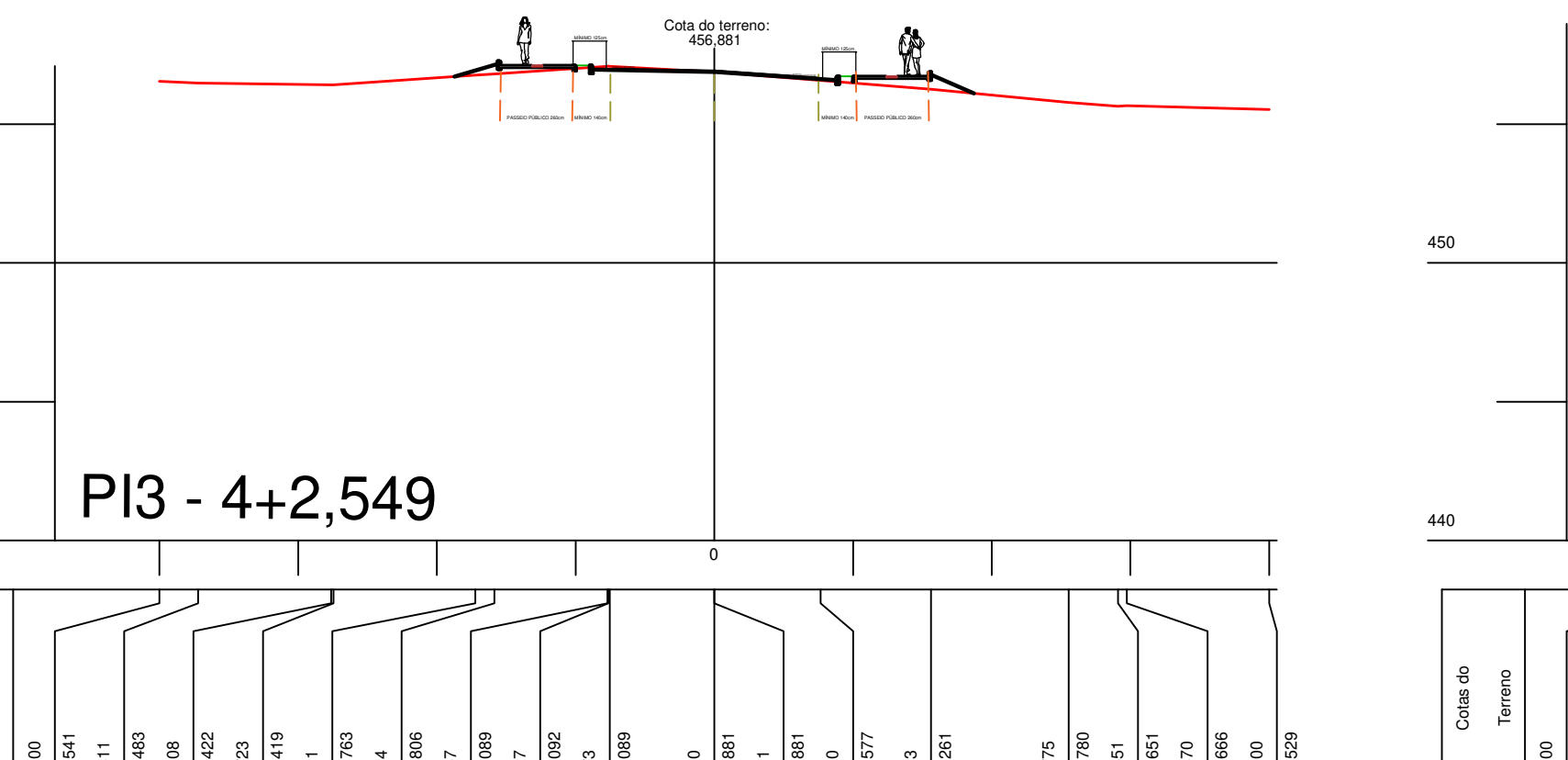
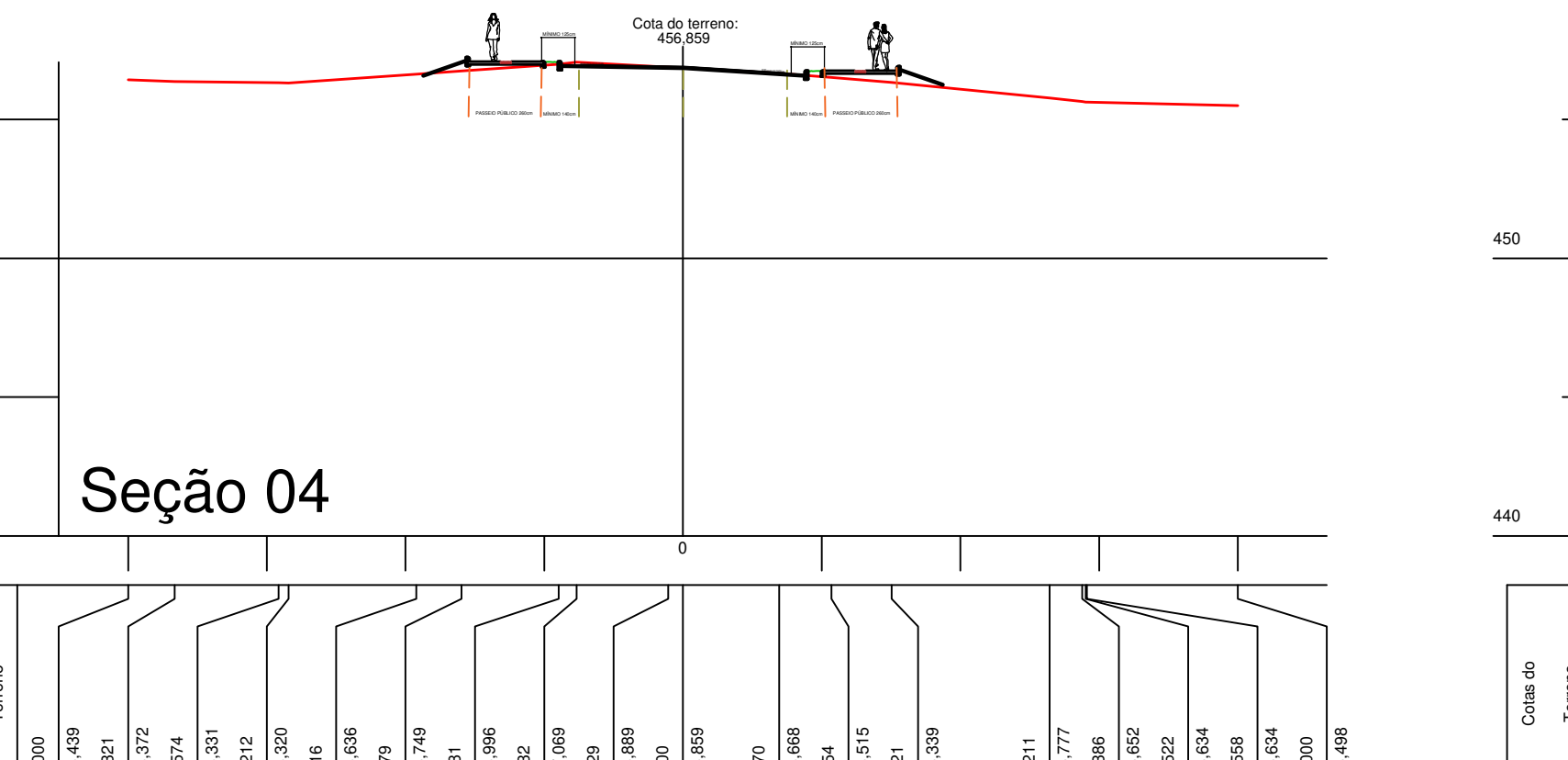
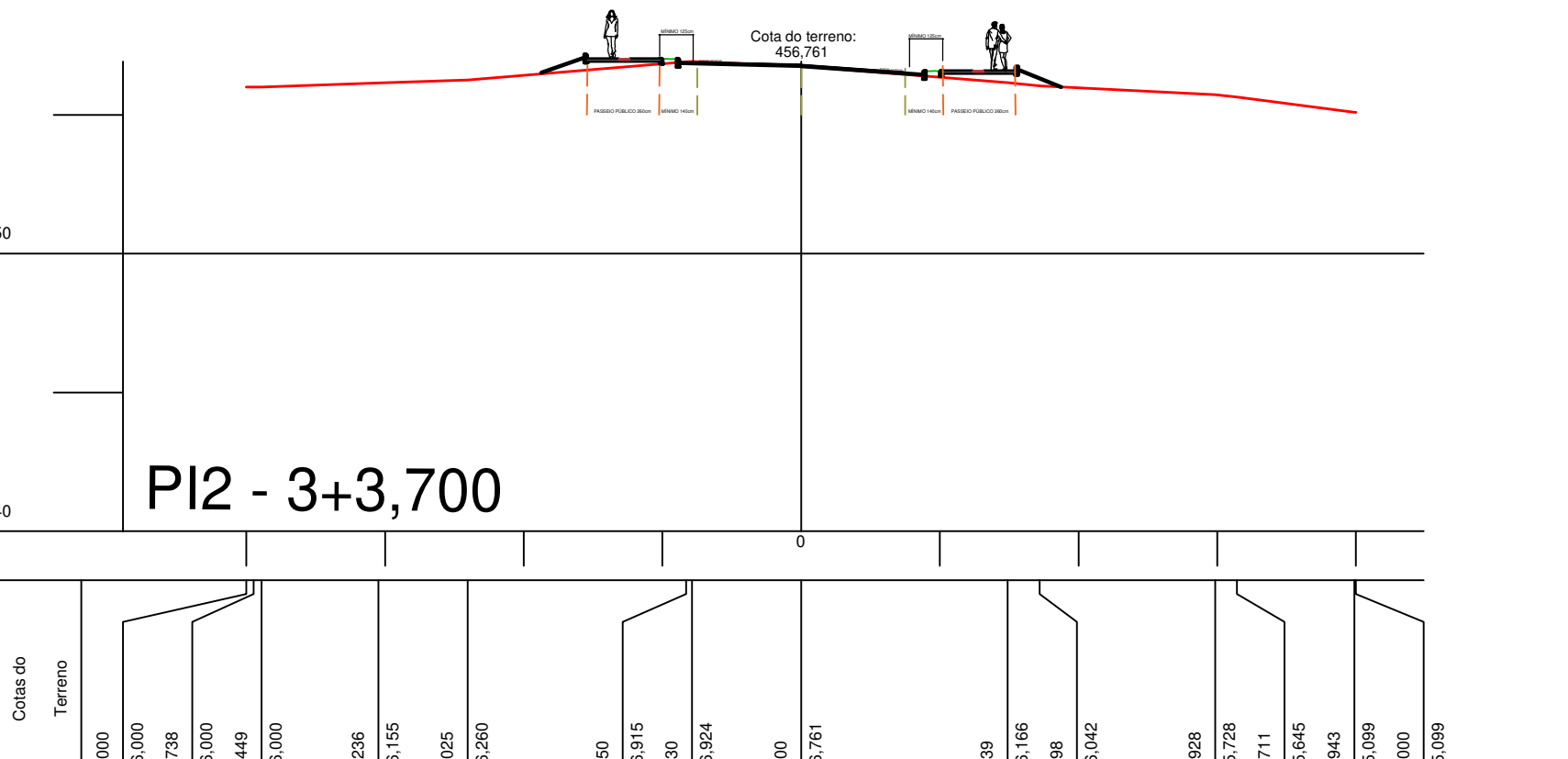
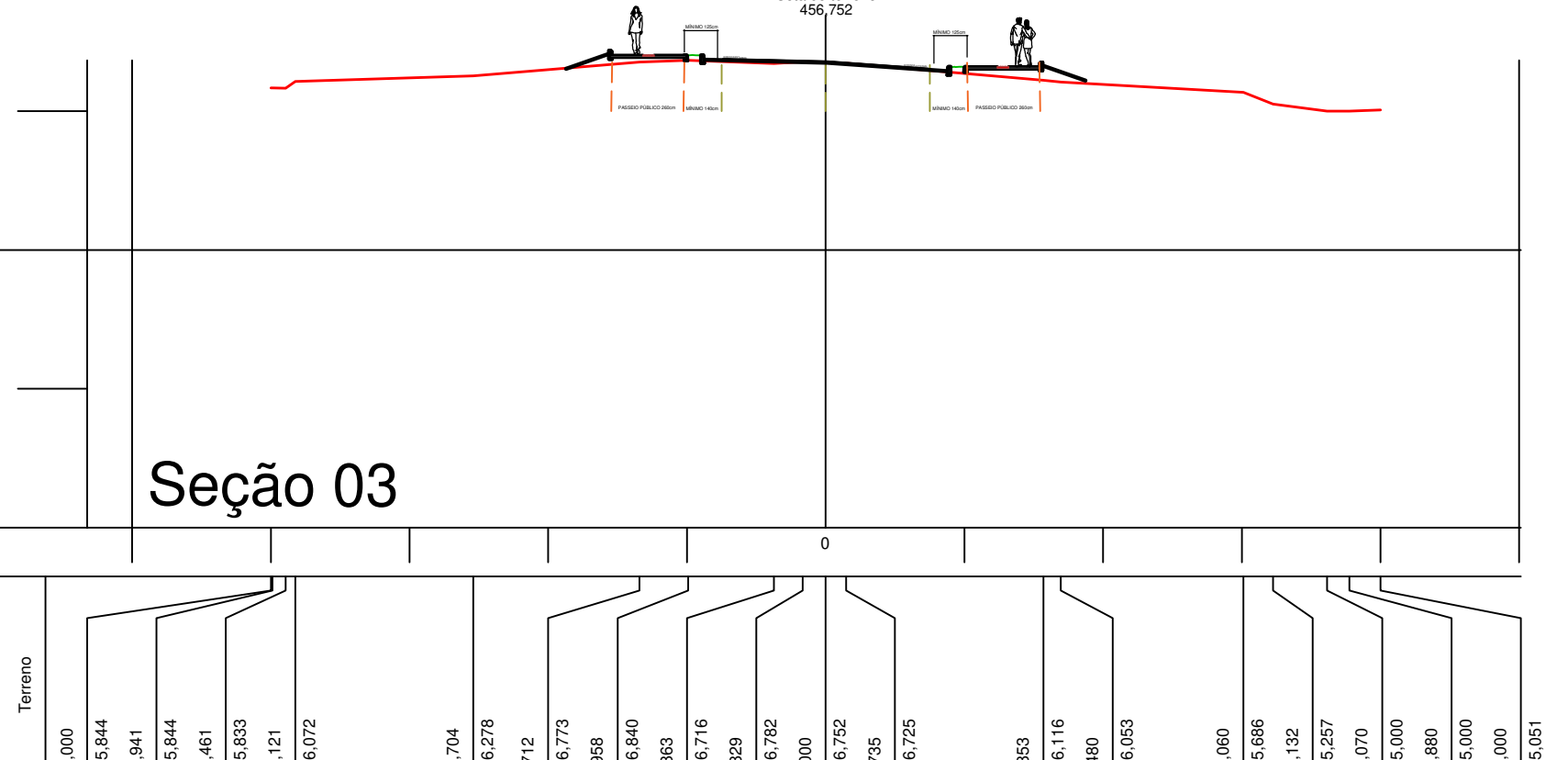
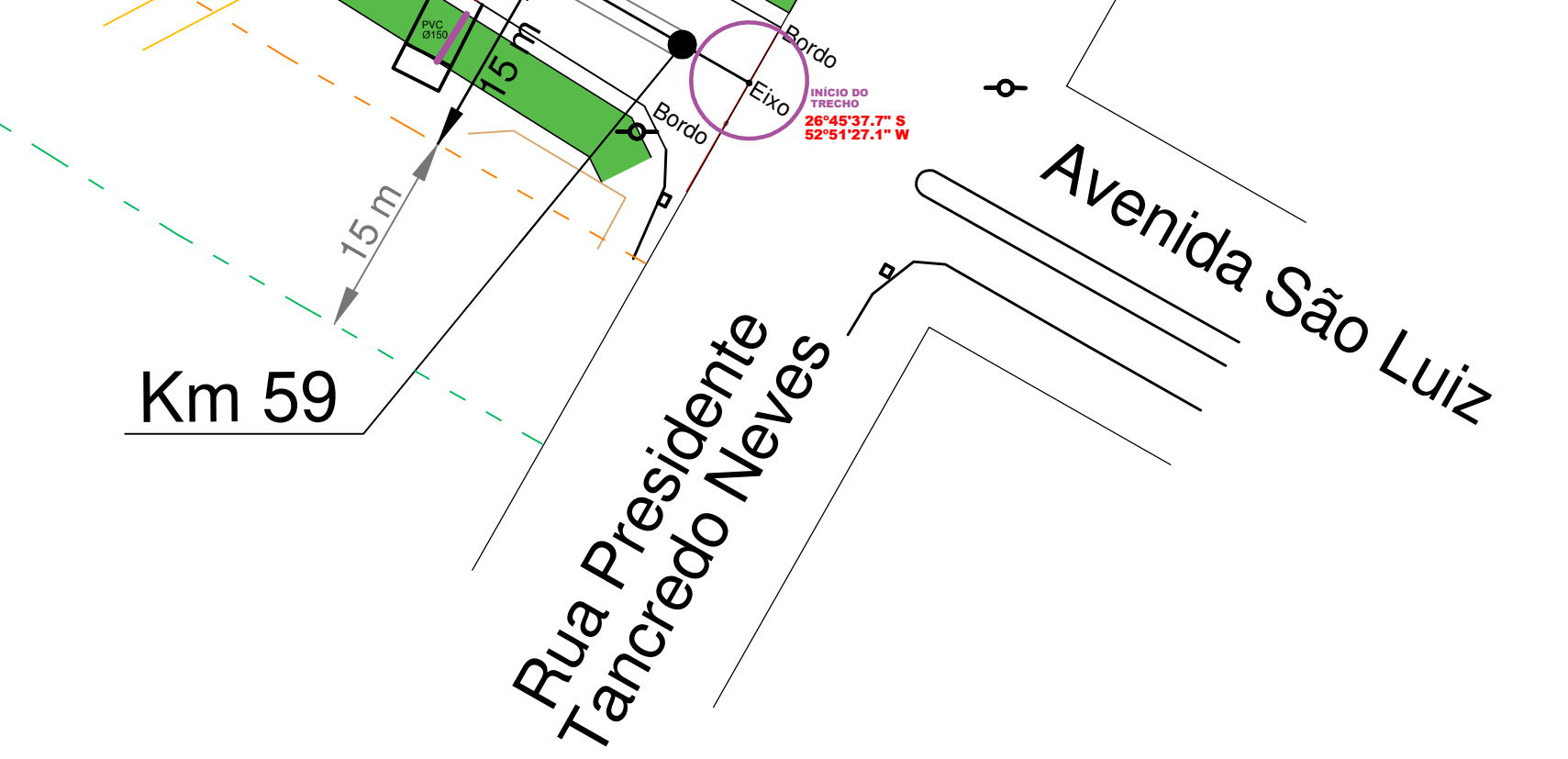
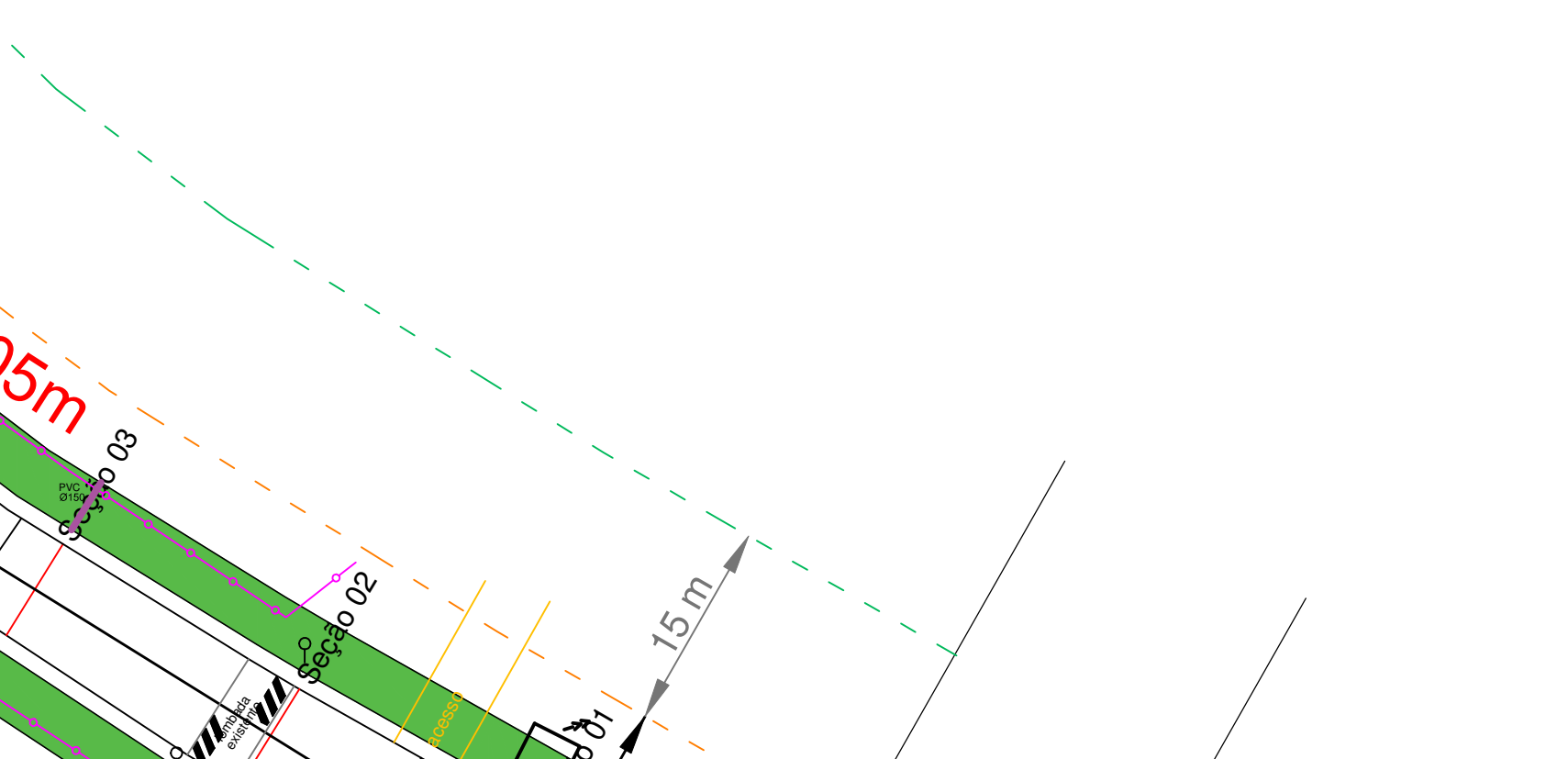
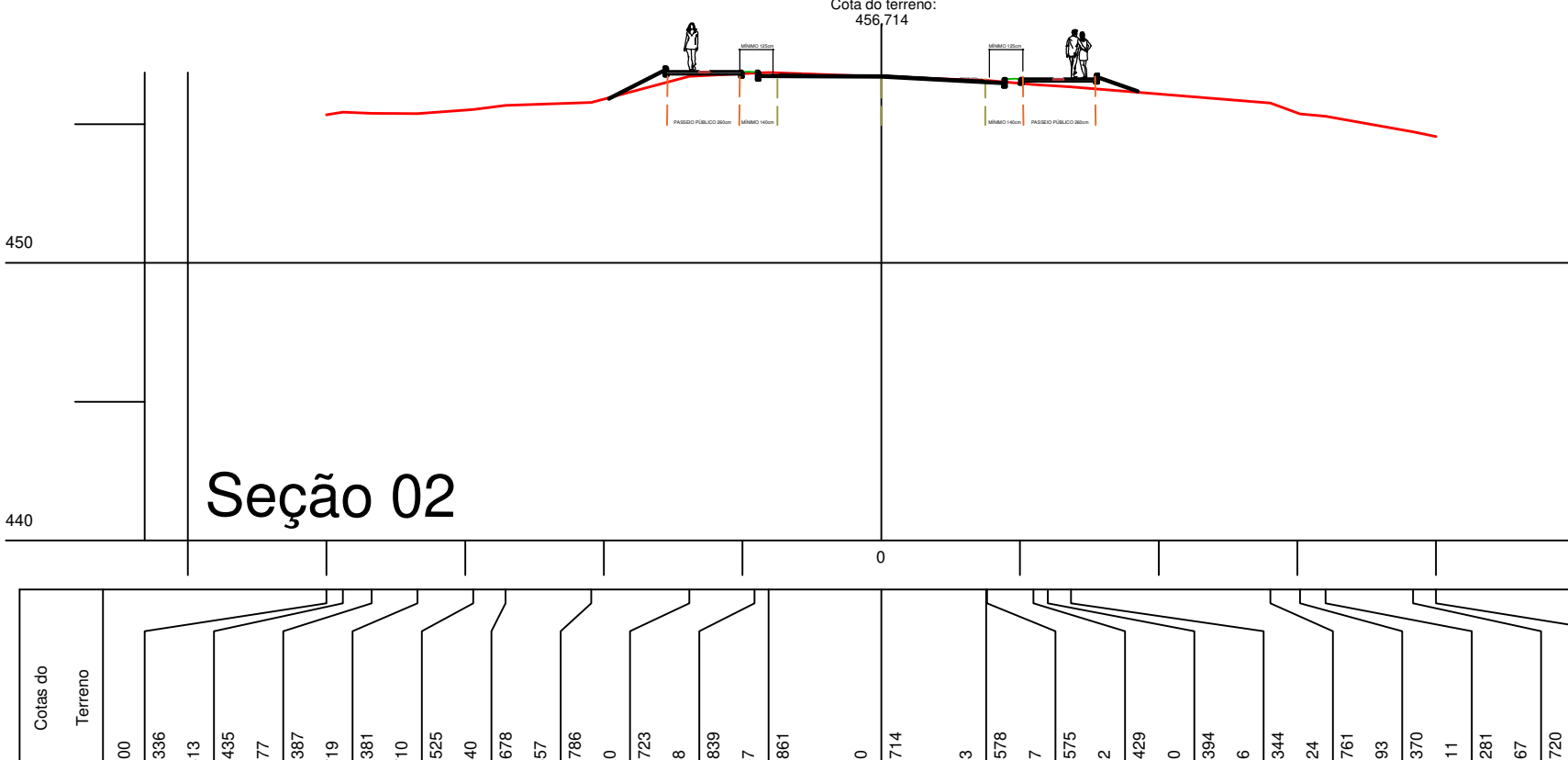
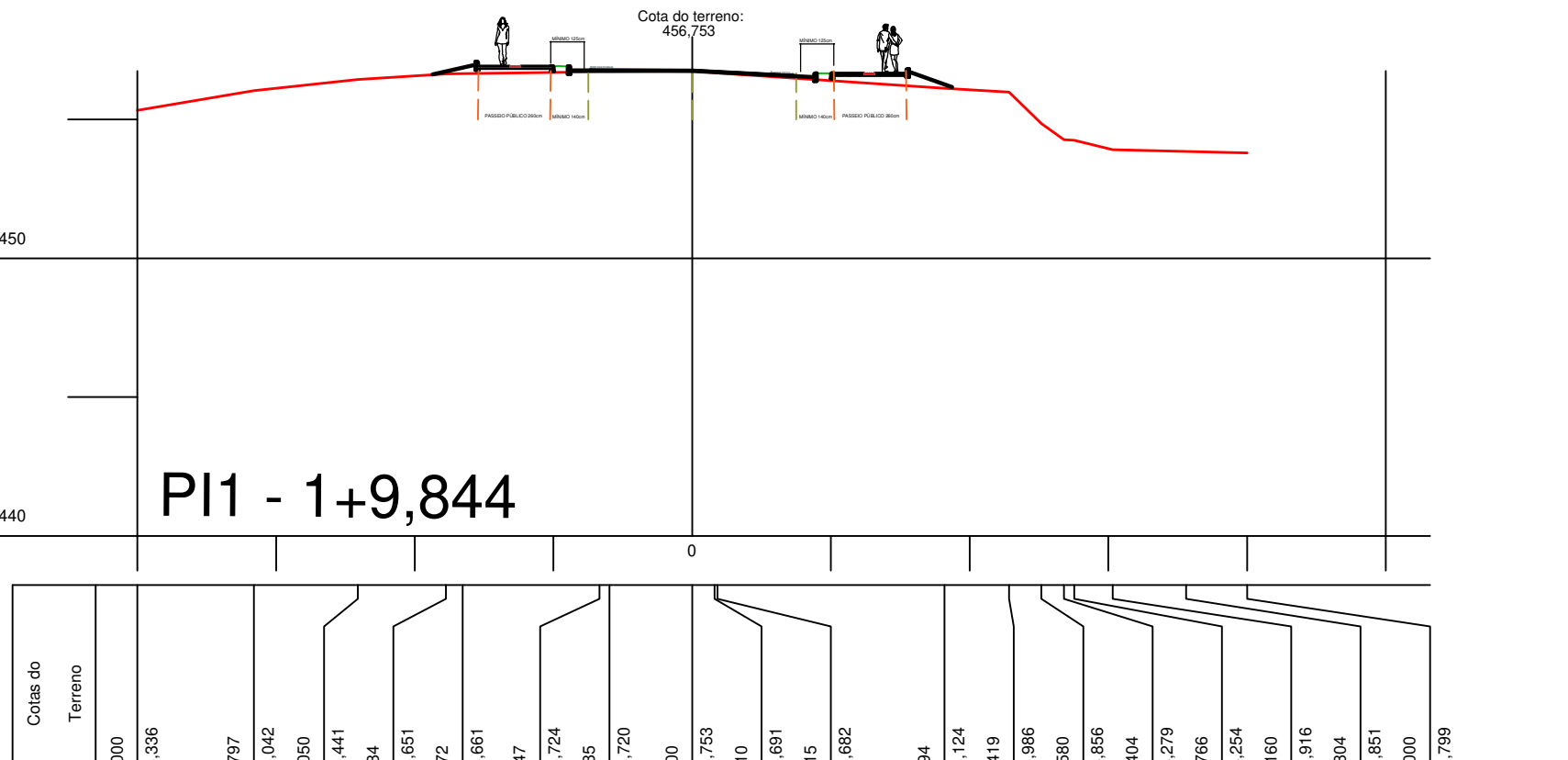
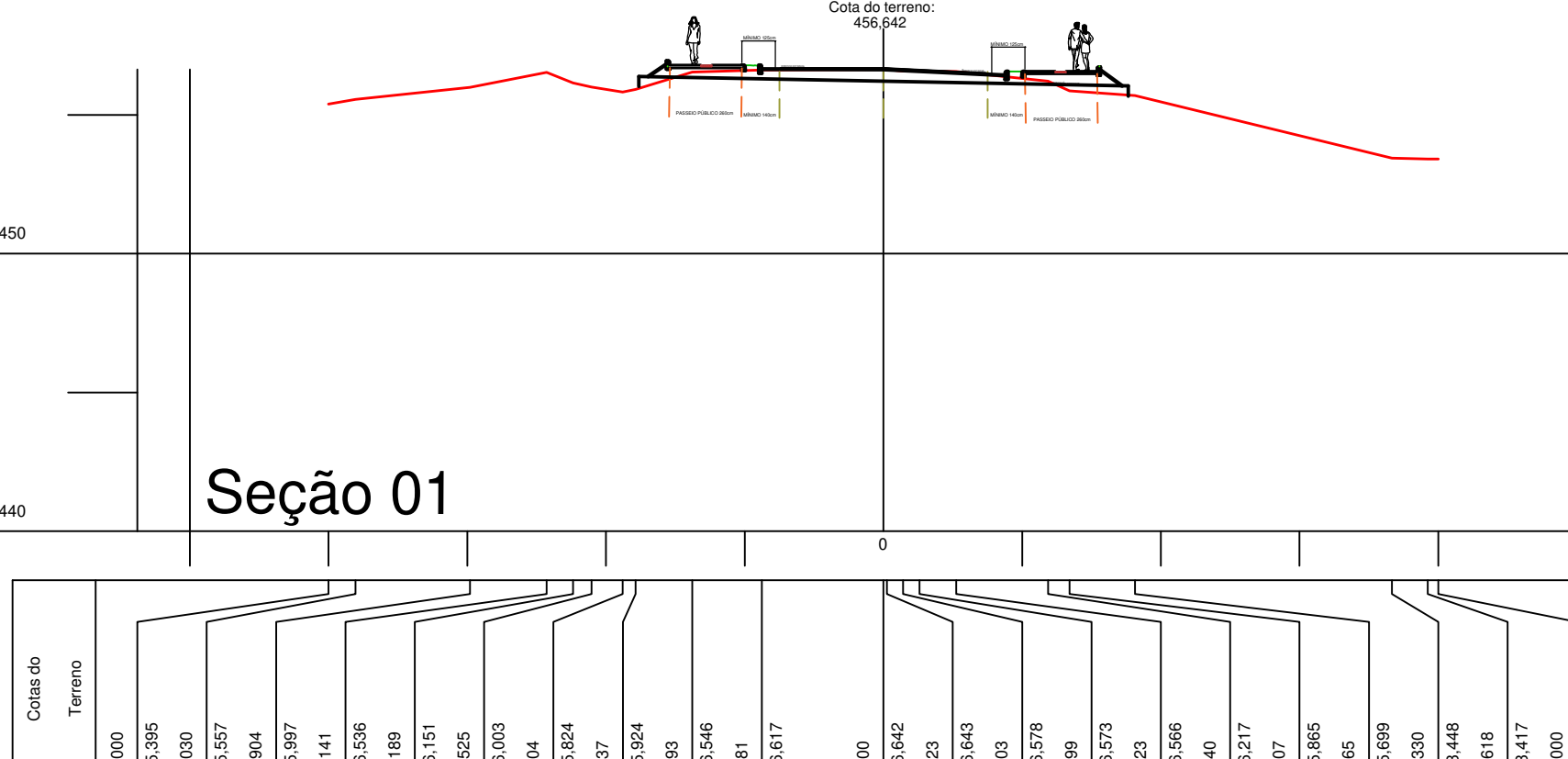
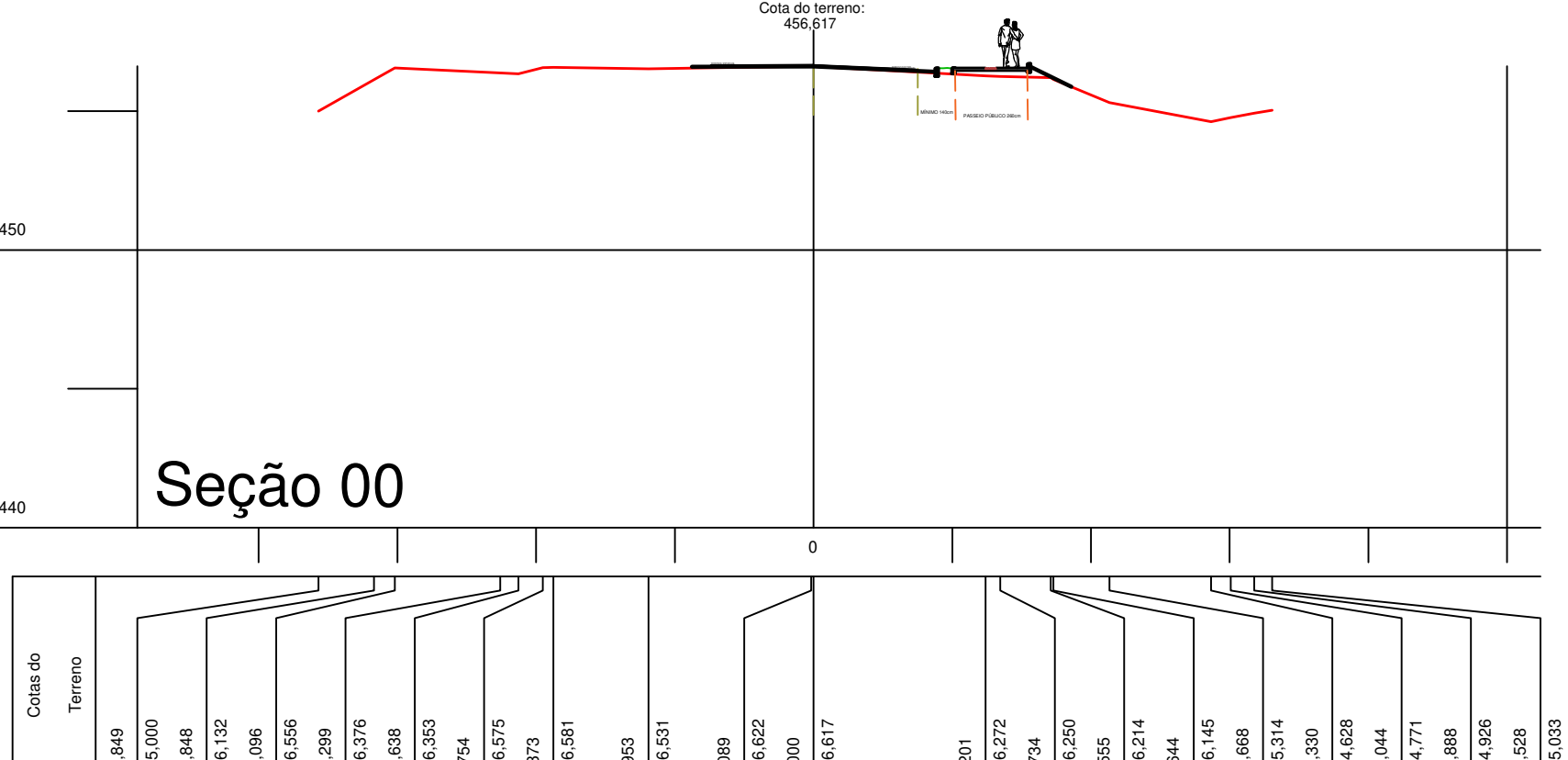
- LEGENDA:
- Eixo de Rodovia
  - Limite da Faixa não aedificandi
  - Limite da Área de Domínio
  - Cercas Existentes
  - Cercas Existentes a ser deslocada
  - Sarjeta Existente
  - Tubulação Concreto Ø40cm para drenagem pluvial

OBSERVAÇÕES:  
As drenagens pluviais laterais da via terão passagem por baixo do PASSEIO PÚBLICO através de tubulações de concreto Ø40cm ao final das linhas de sarjetas

SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA ..... 1:500

Estaqueamento demonstrado em seções a cada 20m



PERFIS TRANSVERSAIS

ESCALA ..... H = 1:250  
V = 1:250

OBSERVAÇÕES 2:  
TODAS AS CERCAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO PÚBLICO SERÃO DESLOCADAS PARA FORA DA PISTA, EM PELO MENOS 50cm APARTIR DO BORDO EXTERNO DO PASSEIO.  
TODAS AS PLACAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO PÚBLICO SERÃO DESLOCADAS PARA O CANTEIRO ENTRE A PISTA DA RODOVIA E O PASSEIO.

OBSERVAÇÕES 1:  
ONDE HÁ SARJETA PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 75cm do bordo da faixa externa da sarjeta.  
ONDE NÃO HÁ SARJETAS PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 125cm do bordo externo da pista de rolamento.

**PASSEIO PÚBLICO**

OBSERVAÇÕES 1:  
ONDE HÁ SARJETA PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 75cm do bordo da faixa externa da sarjeta.  
ONDE NÃO HÁ SARJETAS PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 125cm do bordo externo da pista de rolamento.

**AMOSC**  
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO OESTE DE SANTA CATARINA

**MUNICÍPIO DE UNIÃO DO OESTE**

<b>PASSEIO PÚBLICO - TRECHO 1</b>		INDICADA
PROPOSTA DE PROJETO	Paralelo a SC 159 - Nas duas laterais	DATA: abril/2019
CONTEÚDO	Estaqueamento e Seções Transversais	EXTENSÃO: 5.182/99
RESPONSÁVEL TÉCNICO	Engenheiro Civil Jorge César Drews	PROPOSTA DE PARÂMETROS: 3.189 metros
REVISÃO	05	PROPOSTA DE PARÂMETROS: 3.189 metros