



DETAILHE 03
ANGULAÇÃO DAS PLACAS
EM RELAÇÃO AO EIXO DA VIA

SINALIZAÇÃO REGULAMENTAÇÃO

SINALIZAÇÃO DE FORMA CIRCULAR	GEOMETRIA DA PLACA (cm)		
	DIÂMETRO MÍNIMO	TABEA MÍNIMA	ORLA MÍNIMA
R-19	30 km/h	40	4,00
		50	5,00
		60	6,00
		75	7,50

SINALIZAÇÃO ADVERTÊNCIA

SINALIZAÇÃO DE FORMA QUADRADA	GEOMETRIA DA PLACA (cm)		
	LADO MÍNIMO	ORLA EXTERNA MÍNIMA	ORLA INTERNA MÍNIMA
A-18	45	0,90	1,80
	60	1,00	2,00
	80	1,20	2,40

SINALIZAÇÃO ADVERTÊNCIA COMPLEMENTAR

SINALIZAÇÃO DE FORMA RETANGULAR	GEOMETRIA DA PLACA (cm)		
	LADO MAIOR MÍNIMO	LADO MENOR MÍNIMO	ORLA INTERNA MÍNIMA
R-1	50	25	0,50
	60	30	0,60
	80	40	0,80
	100	50	1,00



QUADRO PADRÃO DE LETRAS E ALGARISMOS (Dimensões Mínimas)

LETRA OU ALGARISMO	ALTURA (mm)	LARGURA (mm)	ESPESURA DO TRAÇO (mm)
P	125	86	20
A	125	106	20
R	125	86	20
E	125	77	20
k	100	70	16
m	100	79	16
h	100	68	16
0	125	89	20
2	125	85	20
4	125	93	20
6	125	85	20
8	125	85	20

OBSERVAÇÕES 1:
TODAS AS CERCAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO SERÃO DESLOCADAS PARA FORA DA PISTA, EM PELO MENOS 50cm APARTIR DO BORDO EXTERNO DO PASSEIO;
TODAS AS PLACAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO PÚBLICO SERÃO DESLOCADAS PARA O CANTEIRO ENTRE A PISTA DA RODOVIA E O PASSEIO.

OBSERVAÇÕES 2:
ESTE PROJETO REPRESENTA A SINALIZAÇÃO VIÁRIA VERTICAL PARA A NOVA FAIXA ELEVADA DE PEDESTRES A SER INSTALADA
AS DEMAIS PLACAS DE SINALIZAÇÃO JÁ ESTÃO INSTALADAS

OBSERVAÇÃO:
TODOS OS DEMAIS SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO NECESSÁRIOS, E NÃO ESPECIFICADOS NESTE PROJETO, DEVERÃO SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. (LEI Nº 9503 DE 23 DE SETEMBRO DE 1997)

PASSEIO PÚBLICO

OBSERVAÇÕES:
ONDE HÁ SARJETA PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 75cm do topo da face externa da sarjeta.
ONDE NÃO HÁ SARJETAS PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 125cm do bordo externo da pista de rolamento.

MUNICÍPIO DE UNIÃO DO OESTE

DESCRIÇÃO: PASSEIO PÚBLICO - TRECHO 1	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: Paralelo a SC 159 - Nas duas laterais	DATA: abril/2019
CONTEÚDO: Sinalização Vertical	Nº DO PROJETO: 5.182/22
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: Engenheiro Civil Jorge César Drews	EXTENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO: 3.182 metros
CREA n. 41.748-6	REVISÃO: 08
	DESIGNISTA: Jorge César
	ARQUIVO: C:\dow\SC459_930.dwg