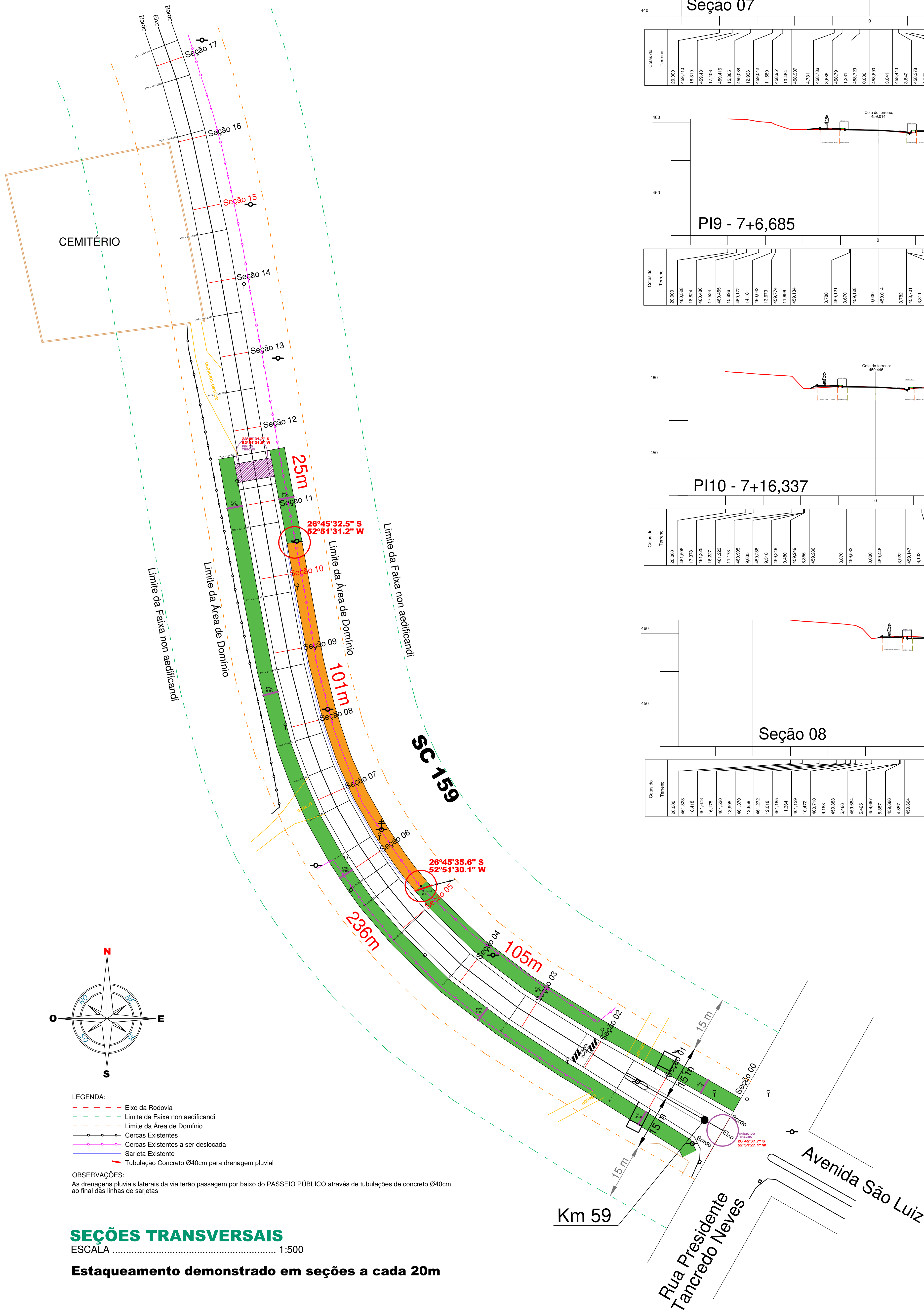


PADRÕES DO PAVIMENTO

LEGENDA:

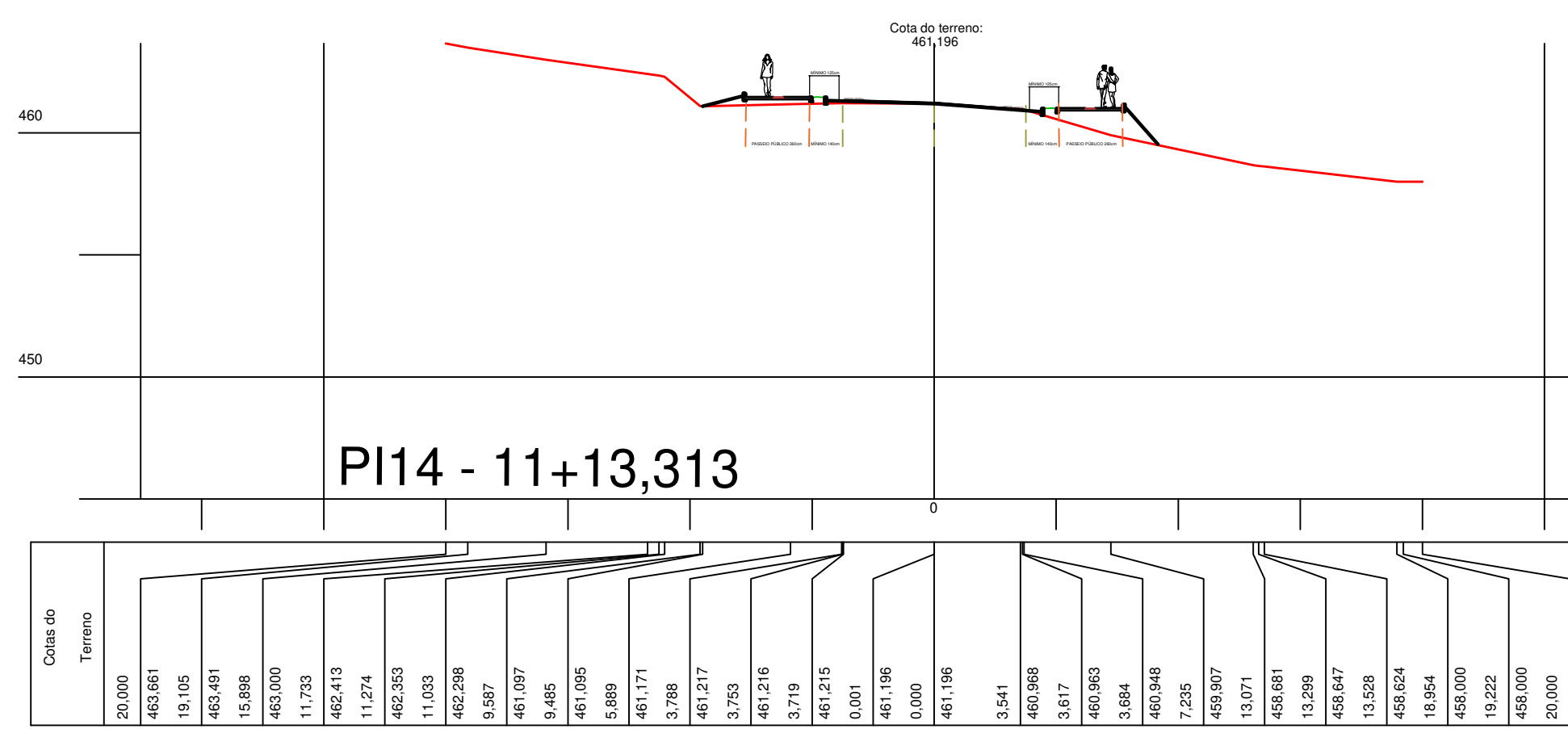
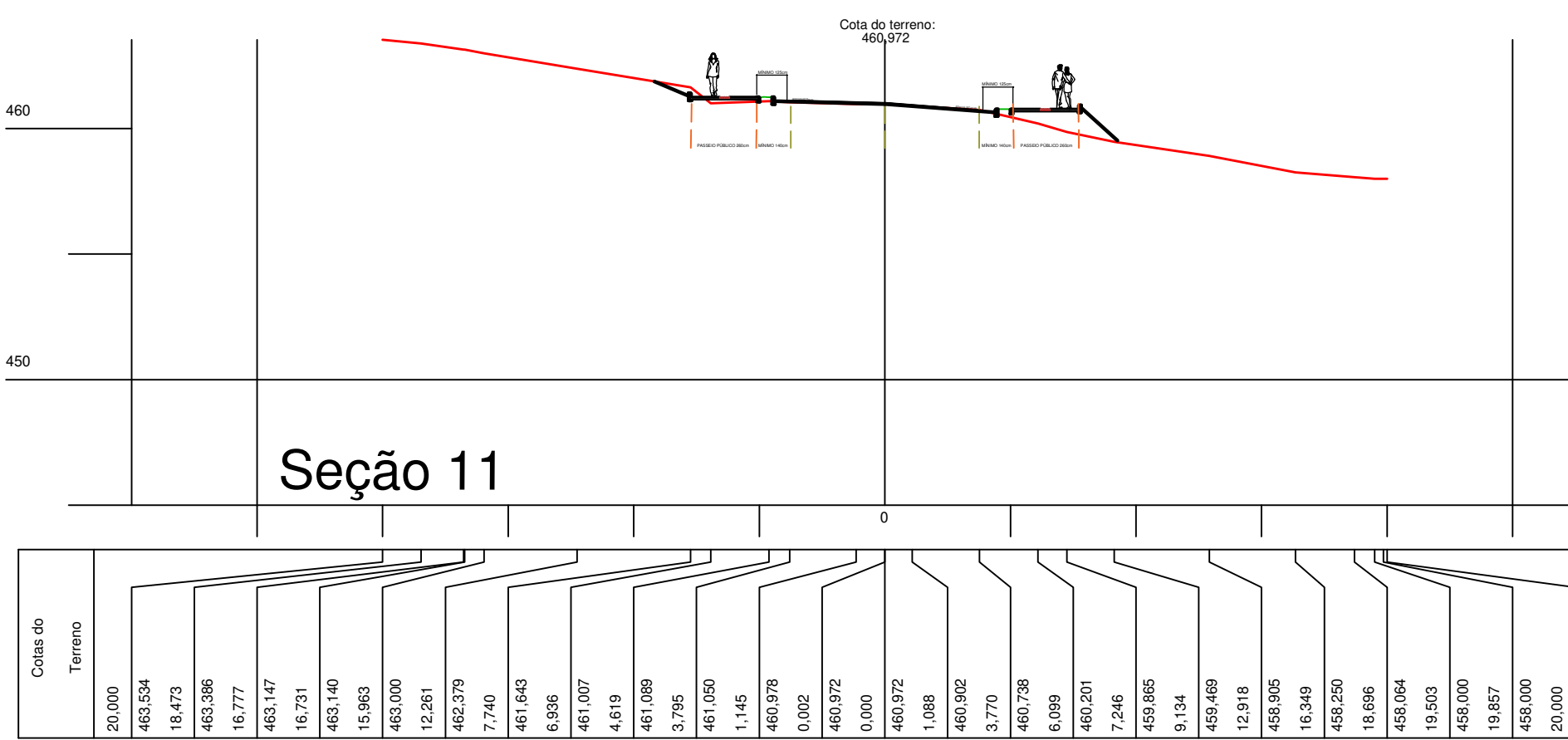
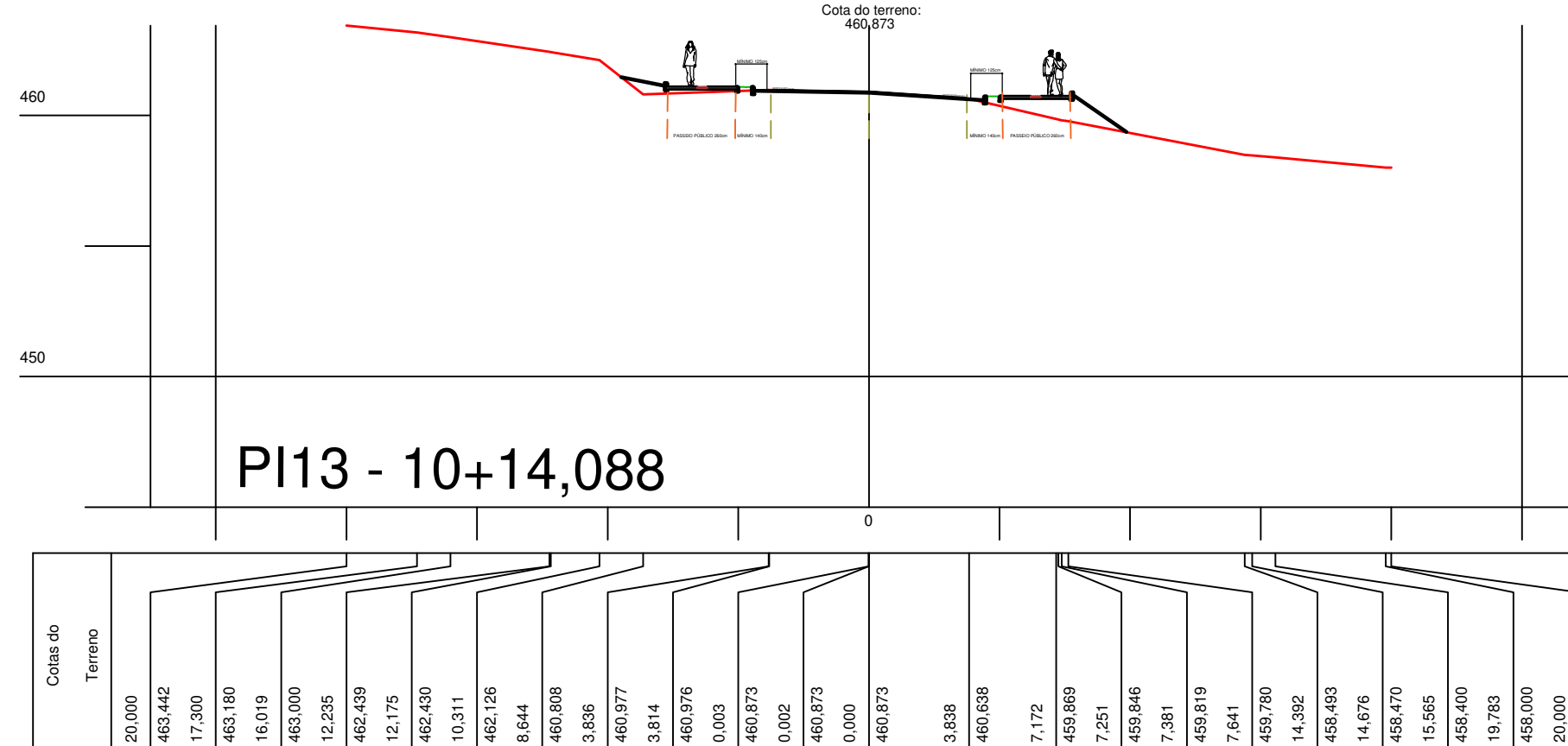
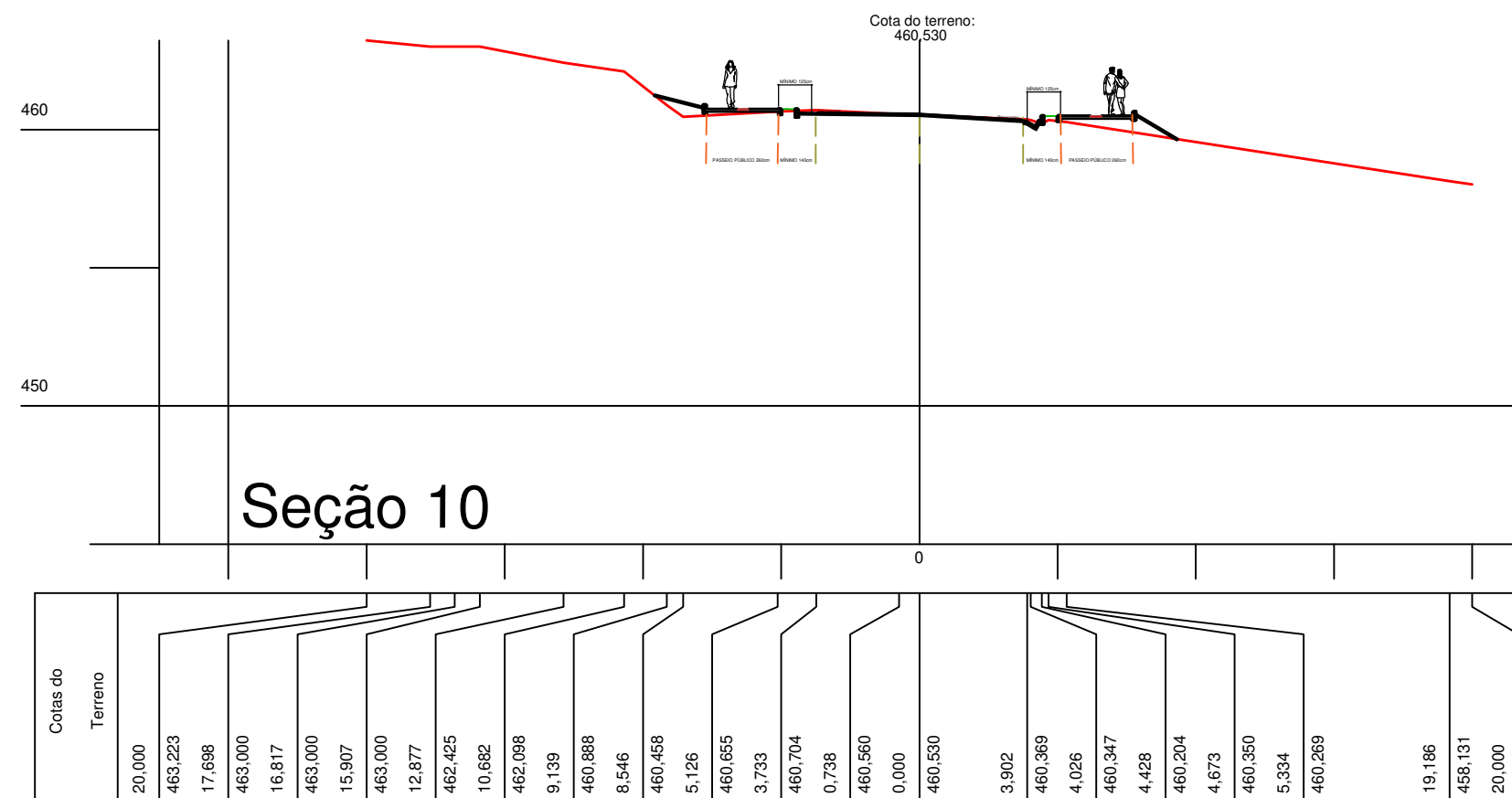
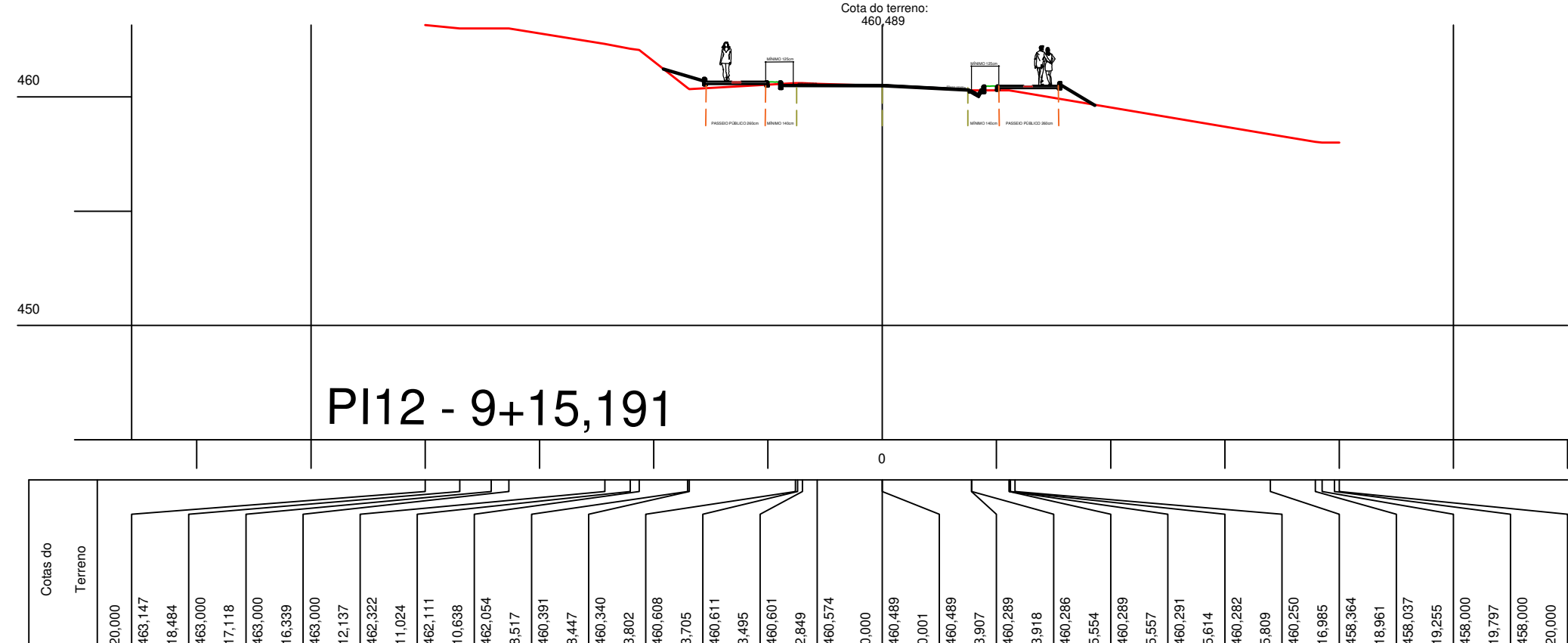
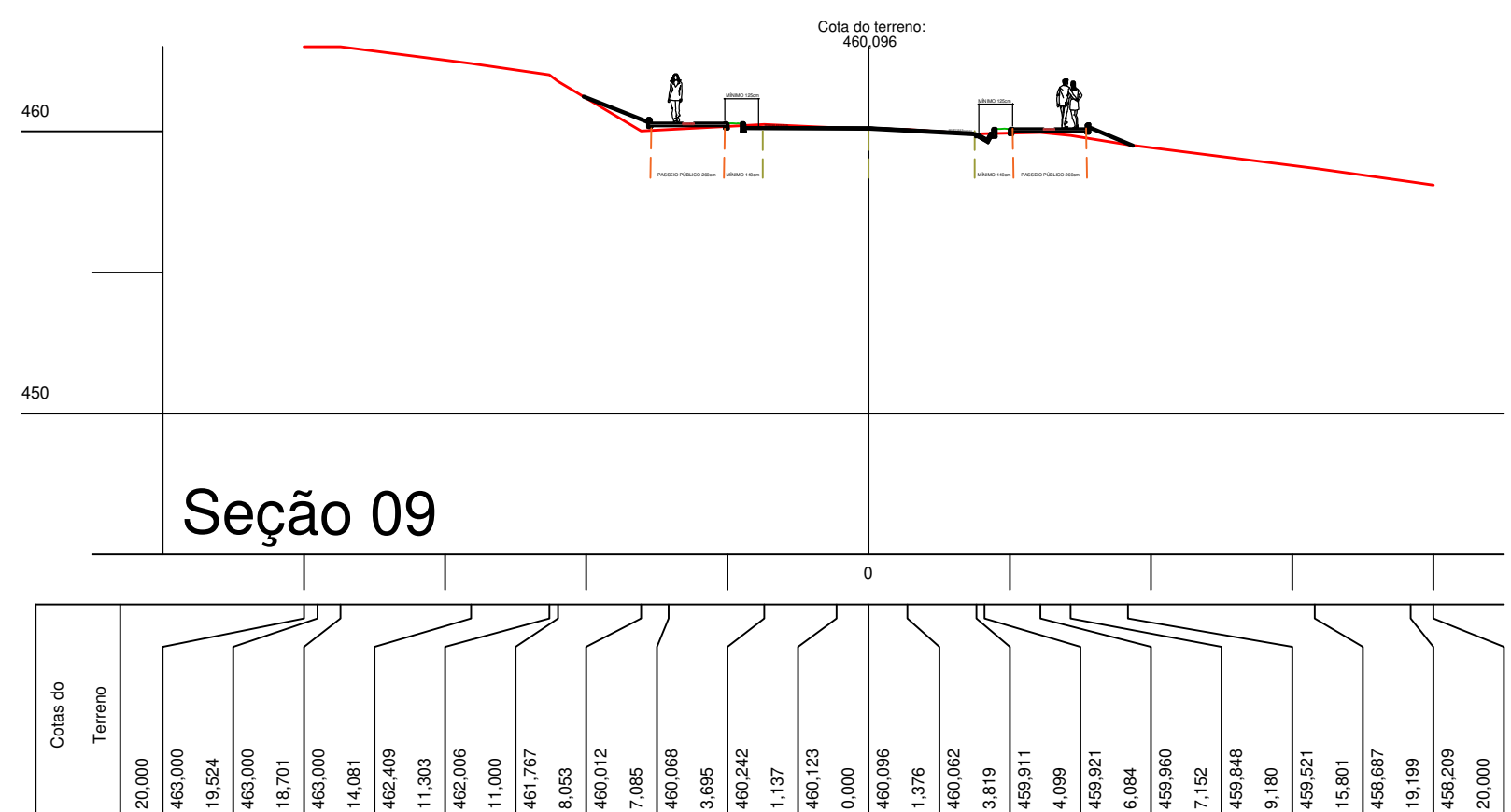
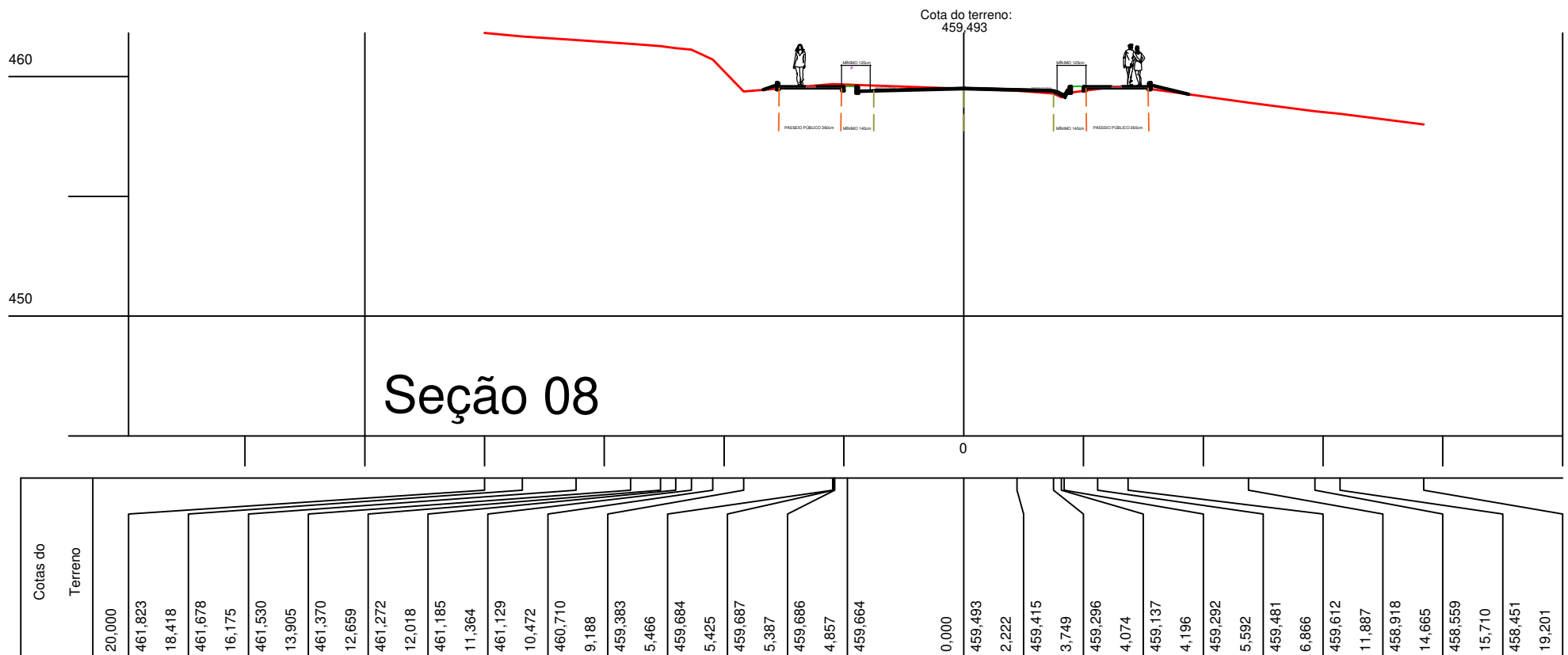
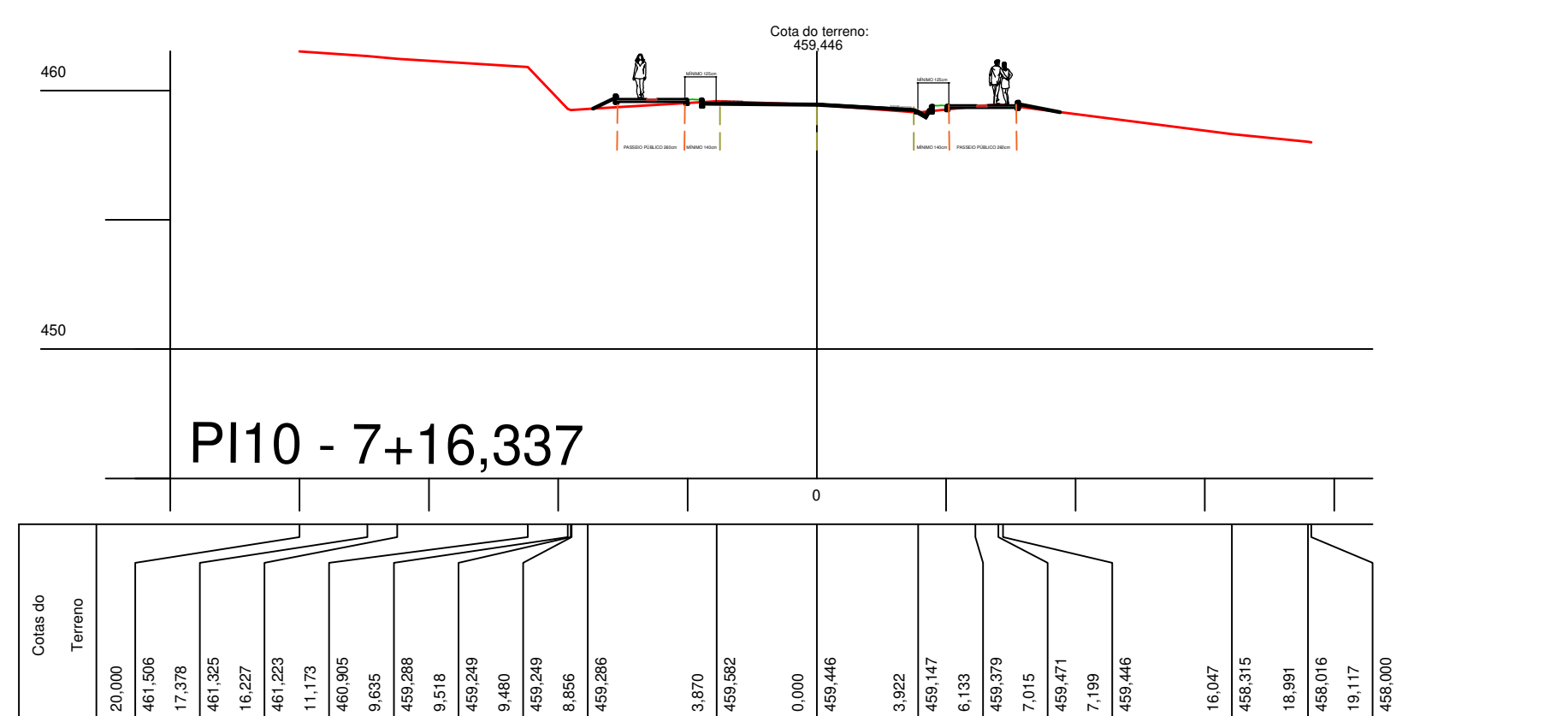
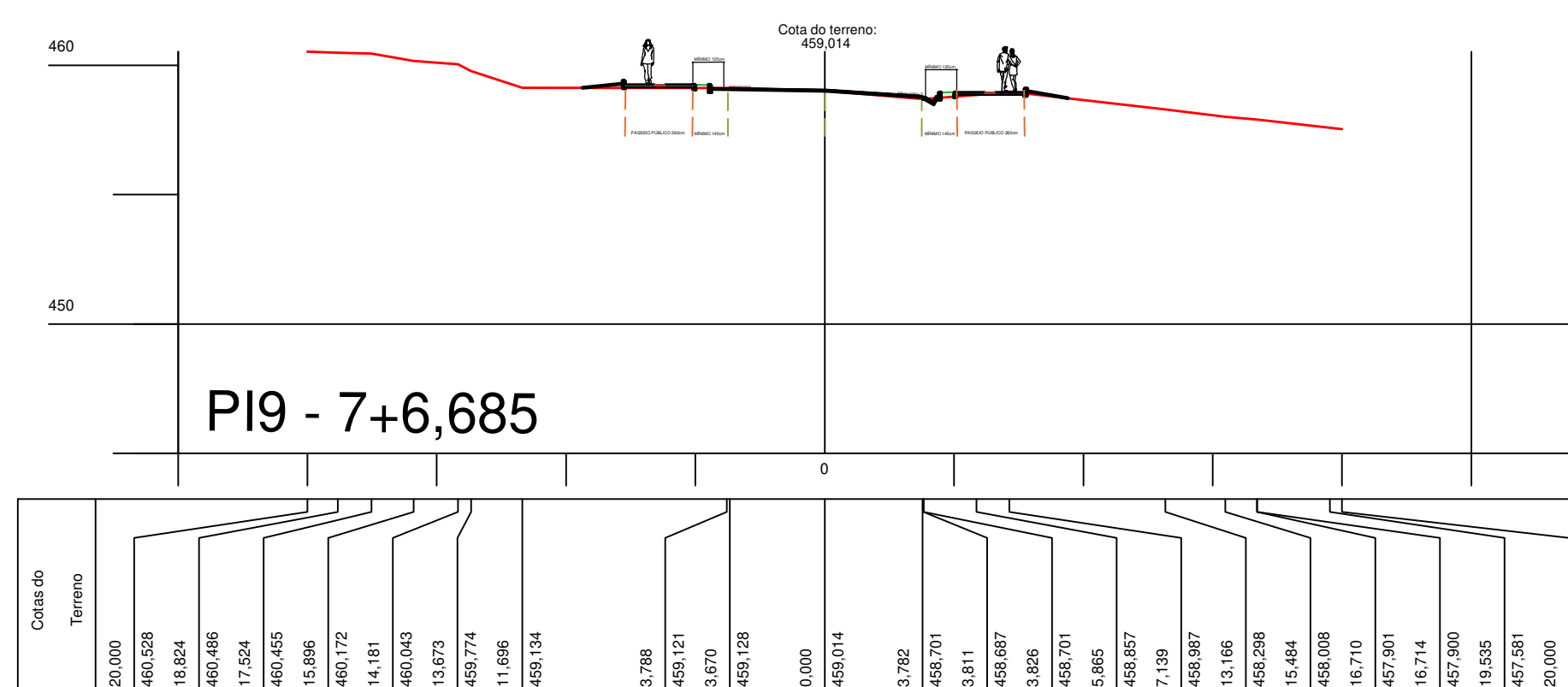
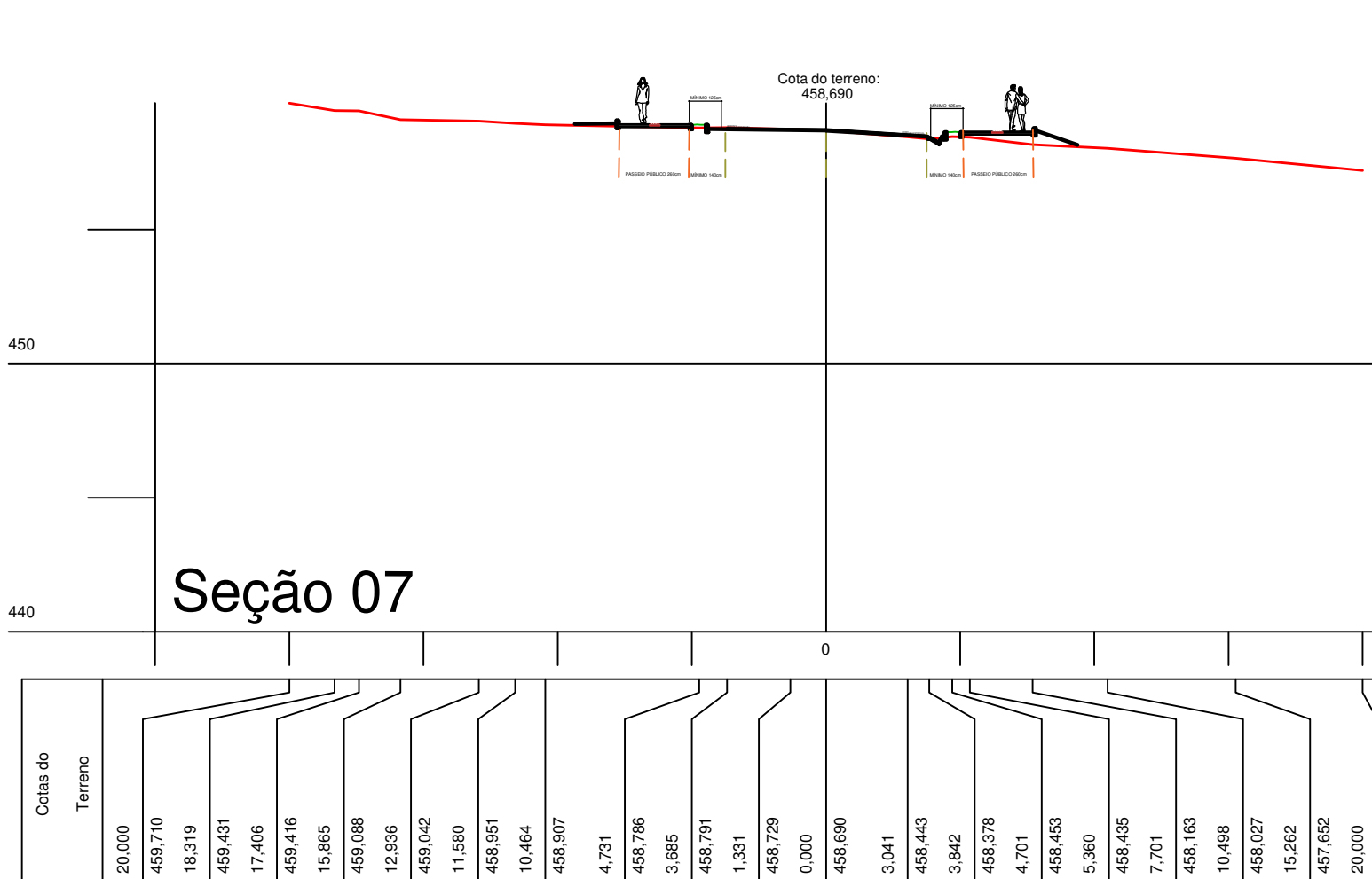
- 101m de padrão sarjeta + canteiro + passeio público
- 346m de padrão canteiro + passeio público
- 20m de padrão canteiro + passeio público com parapeito



SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA 1:500

Estaqueamento demonstrado em seções a cada 20m



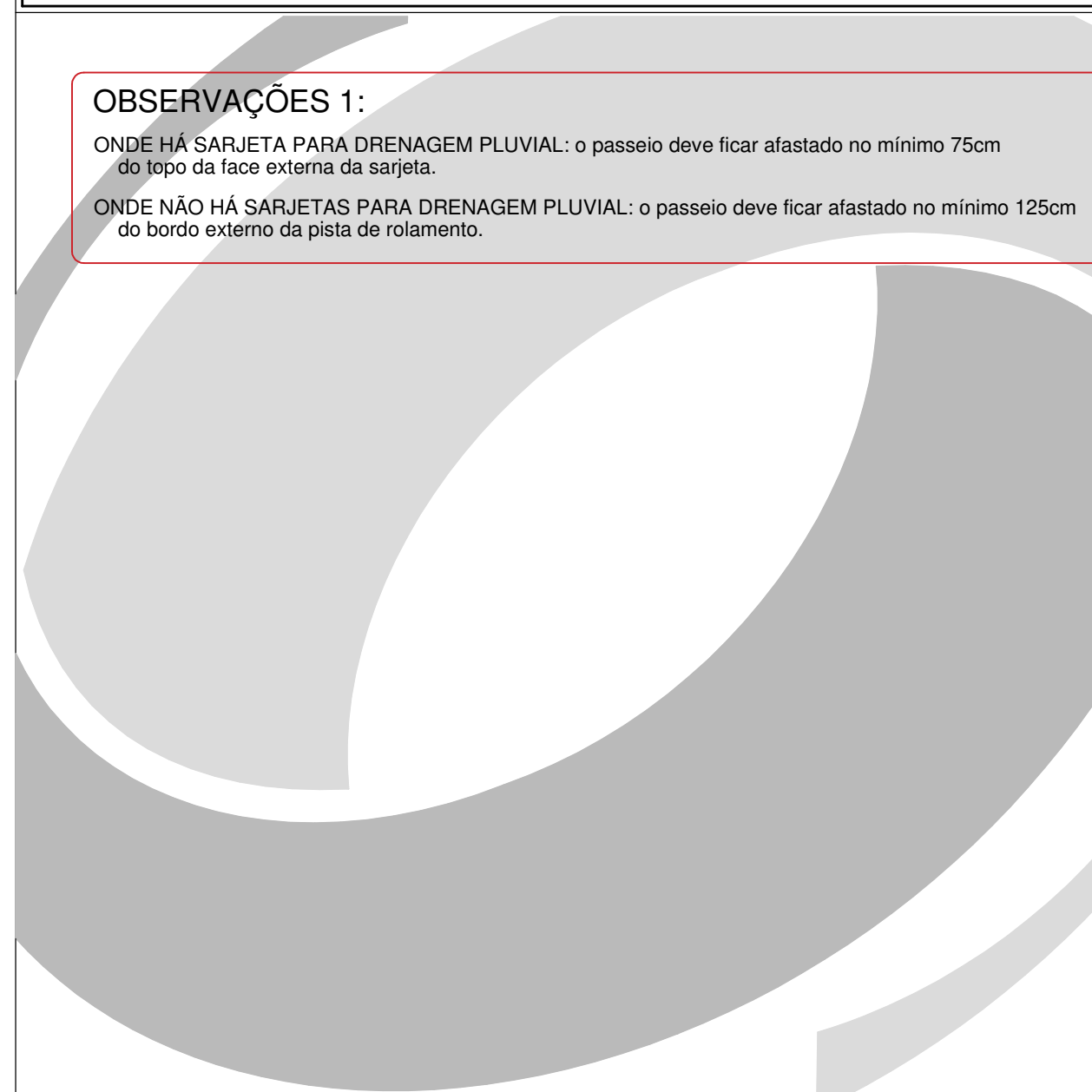
PERFIS TRANSVERSAIS

ESCALA H = 1:250
V = 1:250

OBSERVAÇÕES 2:
TODAS AS CERCAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO PÚBLICO SERÃO DESLOCADAS PARA FORA DA PISTA, EM PELO MENOS 50cm APARTIR DO BORDO EXTERNO DO PASSEIO.
TODAS AS PLACAS EXISTENTES NO TRAJETO DO PASSEIO PÚBLICO SERÃO DESLOCADAS PARA O CANTEIRO ENTRE A PISTA DA RODOVIA E O PASSEIO.

OBSERVAÇÕES 1:
ONDE HÁ SARJETA PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 75cm do bordo da face externa da sarjeta.
ONDE NÃO HÁ SARJETAS PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 125cm do bordo externo da pista de rolamento.

PASSEIO PÚBLICO



MUNICÍPIO DE UNIÃO DO OESTE

PASSEIO PÚBLICO - TRECHO 1

Paralelo a SC 159 - Nas duas laterais

Estaqueamento e Seções Transversais

5.182/99

3.189 metros

Engenheiro Civil Jorge César Drews

CREA n. 41.748-6

INDICADA

DATA

abril/2019

EXTENSÃO

3.189 metros

PROJEÇÃO

Jorge César

PROJEÇÃO

Cadernos 4159_930.dwg