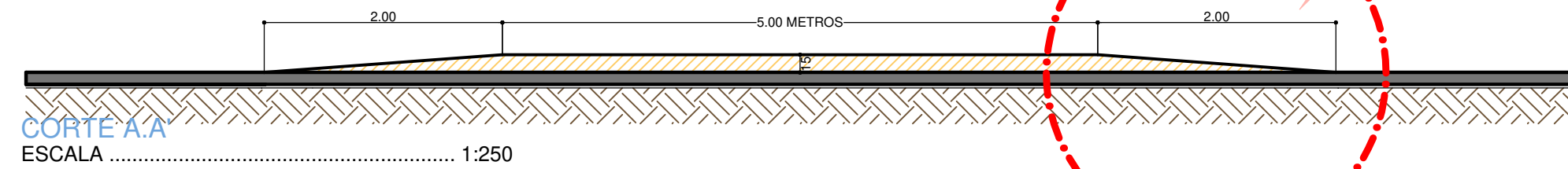
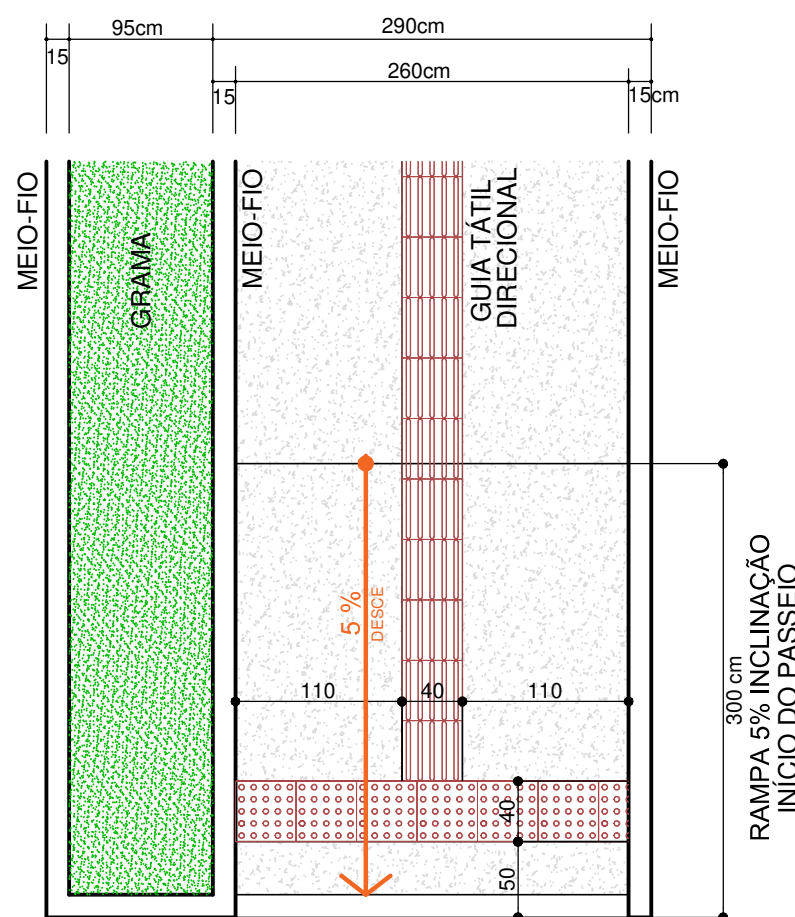


DETALHE 01
DETALHAMENTO DA FAIXA ELEVADA - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:250

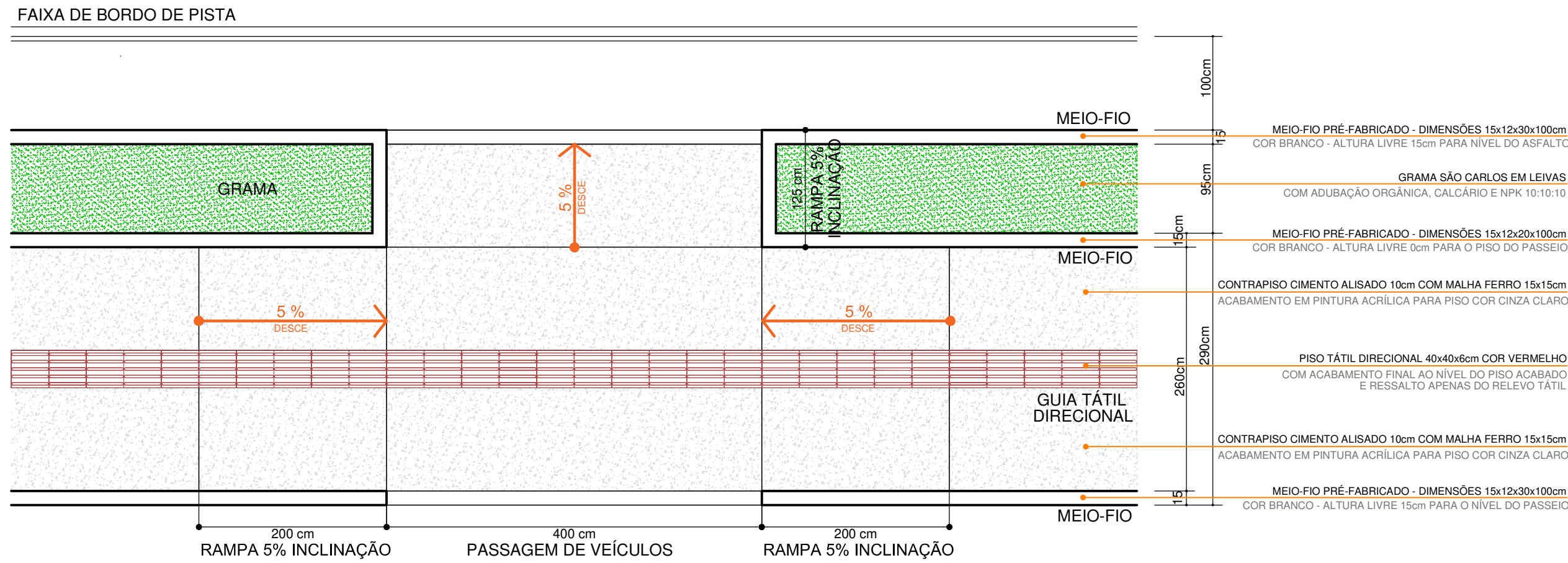
OBSERVAÇÃO:
TODOS OS DETALHES DA FAIXA ELEVADA OBEDECEM A RESOLUÇÃO Nº 738 DO CONTRAN QUE ESTABELECE OS PADRÕES E CRITÉRIOS PARA CONSTRUÇÃO DE TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES EM VIA PÚBLICA



DETALHE 02
RAMPA DE INÍCIO DO PASSEIO - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:250

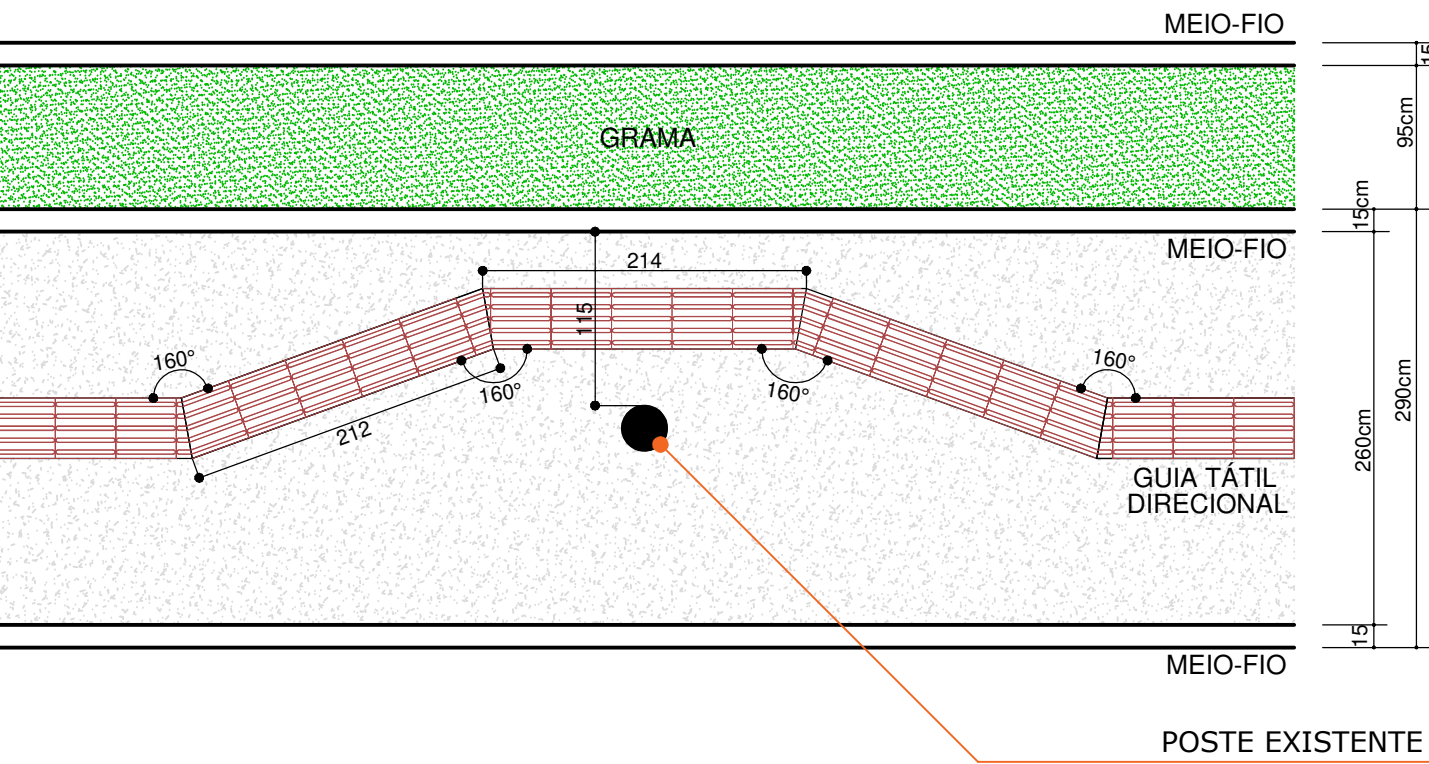


DETALHE 04
ACESSO DE VEÍCULOS - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:250



OBSERVAÇÃO:
* OS PADRÕES DE PASSAGEM DE VEÍCULOS SERÃO DE 4m PARA ACESSO DE VEÍCULOS LEVES E 8m PARA VEÍCULOS PESADOS;
* RAMPAS COM 5% DE INCLINAÇÃO OU MENOS NÃO PRECISAM SER SINALIZADAS COM GUIA TÁTIL ALERTA;
* RAMPAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 5% NECESSITAM DE CORRIMÃO LATERAL EM DUAS ALTURAS A 72cm E 90cm DO PISO ACABADO.

DETALHE 03
TRANSPosição DE POSTES - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:250



OBSERVAÇÃO:
* NAS SITUAÇÕES DOS POSTES EXISTENTES DENTRO DO PASSEIO PÚBLICO, ESTES SERÃO TRATADOS COMO OBSTÁCULO ISOLADO (DESDE QUE NÃO ULTRAPASSEM 50CM DE LARGURA), SENDO A GUIA TÁTIL DIRECIONAL DESLOCADA PARA O CENTRO DA LATERAL COM MAIOR ESPAÇO DE PASSAGEM;
* O ÂNGULO DE MUDANÇA DE DIREÇÃO DA GUIA TÁTIL DIRECIONAL NÃO PODE SER INFERIOR A 150° E COM TRECHOS DE DESLOCAMENTO DE NO MÍNIMO 150cm

PASSEIO PÚBLICO

OBSERVAÇÕES:
ONDE HÁ SARJETA PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 75cm do topo da face externa da sarjeta.
ONDE NÃO HÁ SARJETAS PARA DRENAGEM PLUVIAL: o passeio deve ficar afastado no mínimo 125cm do bordo externo da pista de rolamento.



MUNICÍPIO DE UNIÃO DO OESTE

DESCRIÇÃO: PASSEIO PÚBLICO - TRECHO 1	ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: Paralelo a SC 159 - Nas duas laterais	DATA: abril/2019
CONTEÚDO: Faixa Elevada, Passagem de Veículos e Desvio Obstáculo	Nº DO PROJETO: 5.182/22
EXTENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO: 3.182 metros	RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO: Engenheiro Civil Jorge César Drews
BRANCHA: CREA n. 41.748-6	DESENHISTA: Jorge César
ARQUIVO: CiclovaSC459_930.dwg	04